

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1211F NA ODCINKU MYSZĘCIN - SZCZANIEC, GMINA SZCZANIEC

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

Szczaniec 73

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

372/3 – obręb Myszęcin, jedn. ewidencyjna Szczaniec, powiat świebodziński

279 – obręb Wilenko, jedn. ewidencyjna Szczaniec, powiat świebodziński

346 – obręb Szczaniec, jedn. ewidencyjna Szczaniec, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1211F na odcinku Myszęcin – Szczaniec.

Zakres inwestycji:

- ✓ Budowa jednostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m i dł. 2245,18m
- ✓ Przebudowa zjazdów (przejazdów przez ścieżkę rowerową)
- ✓ Utworzenie miejsca odpoczynku
- ✓ Budowa dwóch przepustów na rowach gminnych,
- ✓ Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1211F Myszęcín – Szczaniec, gmina Szczaniec, powiat świebodziński - przebiega przez teren niezabudowany – okoliczny teren stanowią użytki rolne, łąki oraz lasy. Dojazd do drogi powiatowej stanowi od strony północno-zachodniej droga krajowa nr 92.

Droga powiatowa nr 1211F posiada jezdnię o szerokości ok. 6,0 m i nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Wzdłuż drogi występuje obustronne zadrzewienie przydrożne oraz miejscowo obustronne rowy.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi pobocznymi w przydrożne rowy/tereny zielone.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową o szer. 2,0m, długości 2245,33m i nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych BA9 asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm na 15cm podbudowie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i 10 cm podsypce piaskowej.

Pochylenie podłużne ścieżki nie większe niż 5%, pochylenie poprzeczne jednostronne 2% (W miejscach przejazdów przez ścieżkę spadek ten należy płynnie dowiązać do ukształtowania terenu istniejącego).

Początek projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się w km lok. 0+000,00 drogi powiatowej nr 1211F – za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 92, natomiast koniec ścieżki przyjęto w km lok. 2+245,18 przed pierwszym zjazdem indywidualnym na początku miejscowości Szczaniec. Pas terenu przeznaczony pod ścieżkę posiada 4,0 m szerokości, w tym 2,0 m – nawierzchnia i 2 x 1,0 m – rezerwa terenu na odsadki i skarpy.

Ścieżka będzie prowadzona za linią zadrzewienia przydrożnego oraz za linią przydrożnych rowów – min. odsunięcie od krawędzi jezdni 2,50m.

W miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym zaprojektowano utworzenie miejsca odpoczynku. Plac o wymiarach 3,0m x 5,0m posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej. Zamontować drewniany stół z dwiema ławkami, metalowy kosz na odpady oraz czterostanowiskowy stojak na rowery.

Cały teren objęty opracowaniem posiada konfigurację płaską.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi powiatowej na okoliczne użytki rolne/łąki zaprojektowano przejazdy przez ścieżkę rowerową. Zaprojektowano budowę przejazdów przez ścieżkę rowerową o szer. 3,0-5,0m, długości 2,0m i nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych BA9 asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm na 5cm warstwie wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych i 15 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię przejazdów ograniczyć opornikami betonowymi 12x25cm „wtopionymi” na ławie betonowej. Przed i za przejazdami wykonanymi z bet. kostki brukowej należy wykonać pasy o szer. 3,0-5,0m i dł. 2,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (warstwa 15cm na 10cm podsypce piaskowej) celem płynnego dowiązania wysokościowego do istniejącego terenu.

Przebieg niwelety ścieżki zaprojektowano w odniesieniu do ukształtowania terenu istniejącego z wyniesieniem min. 0,10m lub ok. 0,15 ÷ 0,25 m – na terenie w którym ścieżka przebiega w niewielkim zagłębieniu w stosunku do terenu przyległego, tak więc rzeczywiste wyniesienie niwelety będzie wynosiło ok. 0,05 do 0,15 m.

W km lok. 0+464,73 i 0+813,95 występują rowy gminne.

W km 0+464,73 zaprojektowano przepust betonowy rurowy Ø1000 mm, w km lok. 0+813,95 Ø700 mm.

Odwodnienie ścieżki zaprojektowano jako powierzchniowe – wody opadowe z nawierzchni z kruszywa kierowane są poprzez odsadzki bezpośrednio w teren.

W ramach inwestycji zaplanowano czyszczenie i reprofilację istniejących rowów przydrożnych.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

1. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych BA9 asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni przejazdów przez ścieżkę rowerową/zjazdów:

1. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych BA9 asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych – gr. 5cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15 cm,
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15 cm,

lub

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15 cm,
2. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora.

Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od jej właściciela tj. Starostwa Powiatowego w Świebodzinie.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Ścieżka rowerowa po wybudowaniu nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

10. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zachować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem oraz lokalizacją inwestycji względem granicy pasa drogowego
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców
- Wbudowany grunt kat. I-II, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$
- Wycinkę związaną z inwestycją przeprowadzić do 31.03.2018r.
- Materiał pozyskany w trakcie wycinki należy do Inwestora (należy zapewnić transport na składowisko Inwestora), wykarczowane korzenie i drobną gałęziówkę należy zutylizować
- Opracowany projekt łącznie z SST należy rozpatrywać łącznie

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś