

- korytowanie wraz z wzmocnieniem podbudowy,
  - 67.02- podbudowa płaskowa,
  - wykonanie profilowania drogi (spadki poprzeczne)
  - ułożenie płyt drogowych w dwóch pasach
  - nawierzchnia tłuczniowa 0/31, 5mm pomiędzy płytami na bokach płyt - szerokość pasa 3m
- (długość odcinka 210mb)

- korytowanie wraz z wzmocnieniem podbudowy,
  - podbudowa płaskowa,
  - wykonanie profilowania drogi (spadki poprzeczne)
  - ułożenie płyt drogowych 120x80x16 w dwóch pasach
  - nawierzchnia tłuczniowa 0/31-5mm pomiędzy płytami i na bokach płyt - szerokość pasa 3m
- (długość odcinka 110mb)

**powierzchnia - 33m<sup>2</sup>**

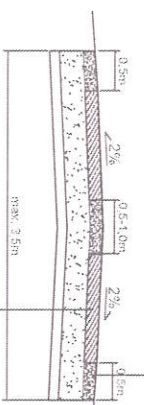
**ziemia łuczniowa gr. 8 cm, kolor na dr.**

**podbudowa tłuczniowa 25cm.**

### PRZEKROJ A-A

1:50

Podłoże z kruszki łamanego naturalnego 0/31 smm 15,0 cm



Nawierzchnia z betonowych płyt 15,0 cm

Podłożowa płaskowa 0 lsp/± 1,0MPa 10,0 cm

Stabilizacja gruntu-cementem 10,0 cm

Wymiana mniejszego podłoża gruntowego <20,0cm

**PROGAMP**

# # PROGAMP PAWEŁ RATUŚ # #

TEL. 666 612 533 E-MAIL: PAWEŁ.RATUŚ@WP.PL NIP: 973-084-59-21

PRZEBUDOWA GMINNEJ DRÓGI DOŁĄDZOWEJ DO PÓŁ. UPRAWNYCH W.M. SZCZANIEC

Przedmiot: Zarządzanie terenem - dz. nr 1114, 1115

Wykonawca: mgr inż. P. Ratus

Uprawnienia:	Skala:
Specjalność	1:500
Numer	Podpis
drogi	Data
	02/2016

Arkusze: 11