
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa gminnej drogi publicznej w Kielczu, nr DG-005705F Smardzewo - Kielcze - Jezioro
ADRES INWESTYCJI : Kielcze, dz. nr 86/2
INWESTOR : Gmina Szczaniec
ADRES INWESTORA : Szczaniec 73 66-225 Szczaniec
BRANŻA : drogowa, odwodnienie

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Przebudowa gminnej drogi publicznej w Kielczu, nr DG-005705F Smardzewo - Kielcze - Jeziory | | | | | |
| 1 Roboty drogowe | | | | | |
| 1 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy do grub. 10 cm wraz z kształtowaniem terenu, wywozem urobku na odległość do 10km i utylizacją (grubość ścinanej warstwy 15cm) | m ² | | |
| d.1 | 1402-05 | Krotność = 1.5 | | | |
| | analogia | 297.87*2 | m ² | 595.740 | |
| | | | | RAZEM | 595.740 |
| 2 | KNR 2-31 | Miejscowe wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta wraz z odwozem do 10km i utylizacją - uzupełnienie podbudowy w miejscach węższych niż 4,0m istniejącej nawierzchni kamiennej (grubość koryta do 25cm) | m ² | | |
| d.1 | 0102-01 | Krotność = 2.5 | | | |
| | analogia | 232.1 | m ² | 232.100 | |
| | | | | RAZEM | 232.100 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV | m ² | | |
| d.1 | 0103-04 | Krotność = 1.5 | | | |
| | analogia | 232.1 | m ² | 232.100 | |
| | | | | RAZEM | 232.100 |
| 4 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (grubość warstwy 25cm) | m ² | | |
| d.1 | 0114-05 | Krotność = 1.66 | | | |
| | analogia | 232.1 | m ² | 232.100 | |
| | | | | RAZEM | 232.100 |
| 5 | KNR 2-31 | Miejscowe wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm | m ³ | | |
| d.1 | 0107-01 | Krotność = 1.2 | | | |
| | analogia | 48.7 | m ³ | 48.700 | |
| | | | | RAZEM | 48.700 |
| 6 | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m ² | | |
| d.1 | 1004-04 | | | | |
| | analogia | 1270.82 | m ² | 1270.820 | |
| | | | | RAZEM | 1270.820 |
| 7 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - dwukrotne | m ² | | |
| d.1 | 1004-07 | | | | |
| | analogia | 1270.82*2 | m ² | 2541.640 | |
| | | | | RAZEM | 2541.640 |
| 8 | KNNR 6 | Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni kamiennej, betonem asfaltowym do 8cm. | m ² | | |
| d.1 | 0108-02 | | | | |
| | analogia | 1270.82 | m ² | 1270.820 | |
| | | | | RAZEM | 1270.820 |
| 9 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| d.1 | 0309-02 | | | | |
| | analogia | 1270.82 | m ² | 1270.820 | |
| | | | | RAZEM | 1270.820 |
| 10 | KNR 2-31 | Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm | m ² | | |
| d.1 | 0114-05 | | | | |
| | analogia | 563.45*0.75 | m ² | 422.588 | |
| | | | | RAZEM | 422.588 |
| 11 | KNR 2-31 | Przebudowa nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm | m ² | | |
| d.1 | 0114-05 | | | | |
| | analogia | 95.34 | m ² | 95.340 | |
| | | | | RAZEM | 95.340 |
| 12 | KNR 2-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm | m ² | | |
| d.1 | 0510-01 | | | | |
| | analogia | 563.45*0.5 | m ² | 281.725 | |
| | | | | RAZEM | 281.725 |
| 13 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| d.1 | 1406-04 | | | | |
| | analogia | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 2 Odwodnienie | | | | | |
| 14 | KNR 2-31 | Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej odprowadzenie wody opadowej w kierunku zbiornika wodnego | m | | |
| d.2 | 0606-03 | | | | |
| | analogia | 20 | m | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 15 | KNR 2-31 | Ścieki skarpowe z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| d.2 | 0606-03 | | | | |
| | analogia | 5 | m | 5.000 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---------------------|--|------|--------------|--------------|
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 3 Oznakowanie drogowe | | | | | |
| 16 | KNR 2-31 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| d.3 | 0702-02 | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 17 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- | szt. | | |
| d.3 | 0703-01 | formacyjnych o pow. do 0.3 m2 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 18 | KNR 2-31 | Przymocowanie tabliczek podznakowych | szt. | | |
| d.3 | 0703-01 | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 19 | KNR AT-04 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrzutowe o szer. do 0, | szt. | | |
| d.3 | 0209-02 | 5 m z tworzywa sztucznego | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 4 Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz ze stałą i tymczasową organizacją ruchu | | | | | |
| 20 | | Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz ze stałą i tymczasową | kpl. | | |
| d.4 | kalk. własna | organizacją ruchu (do 5% wartości robót netto) | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |