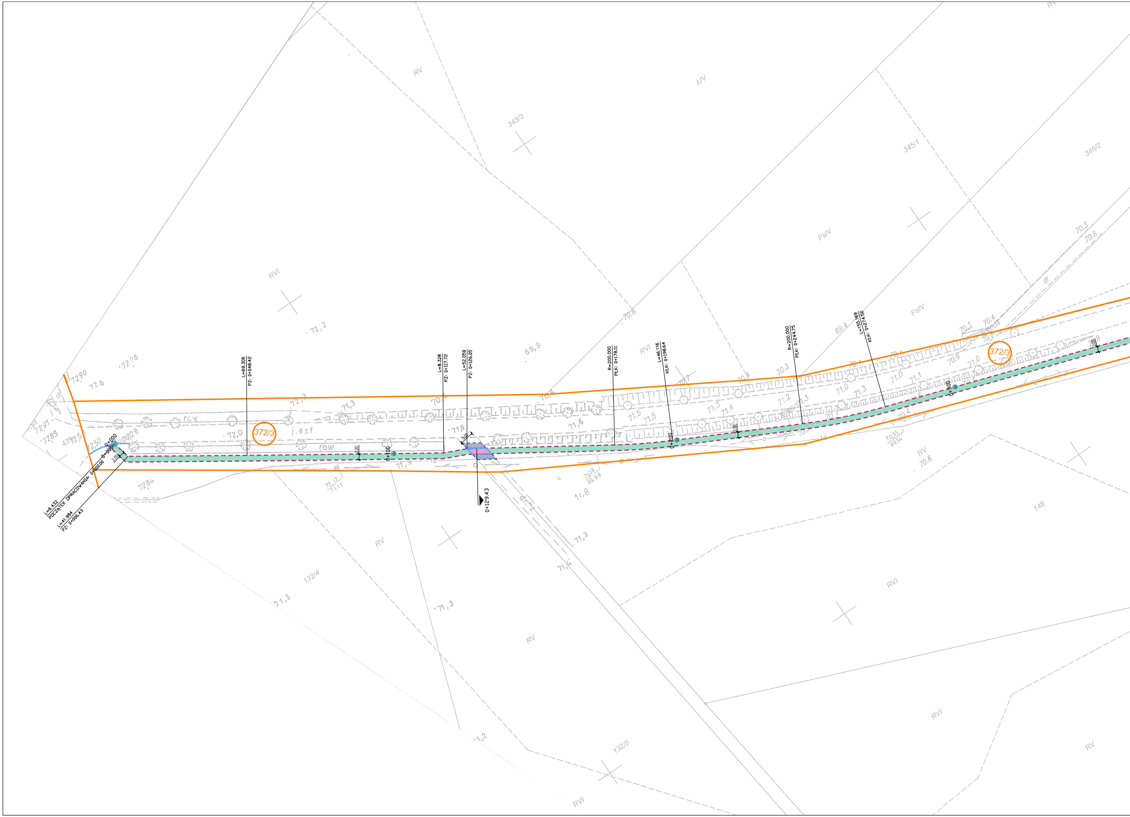
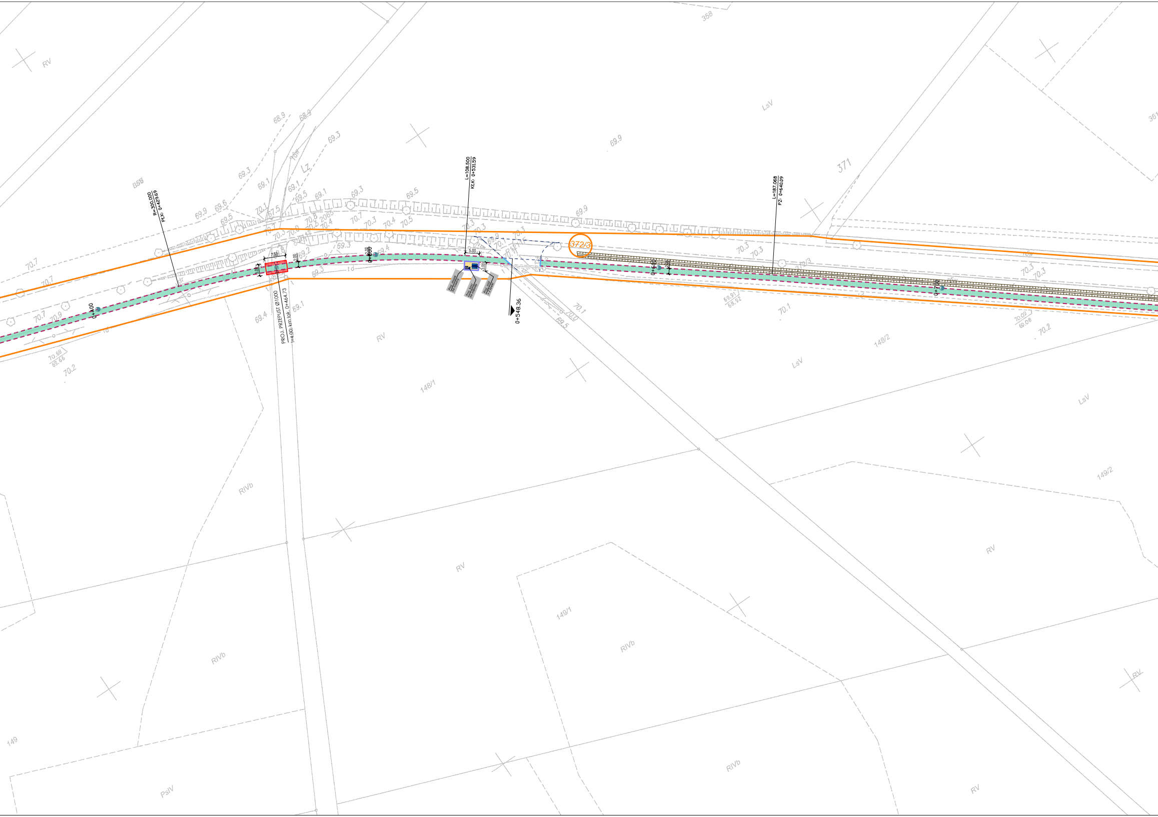
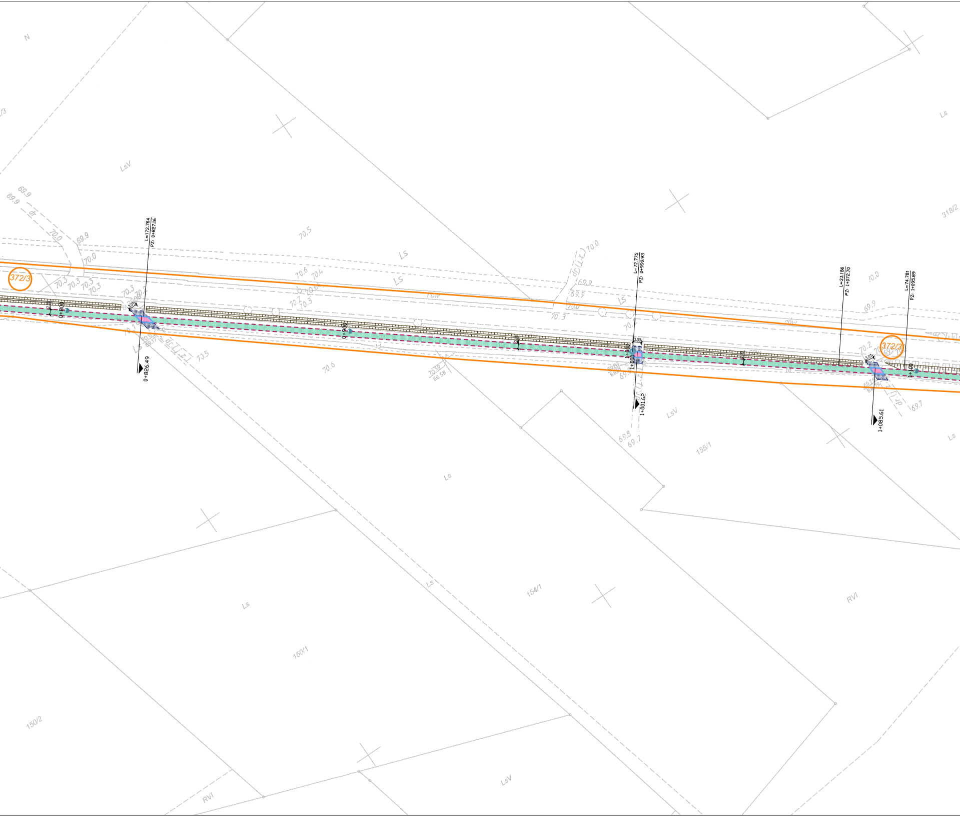
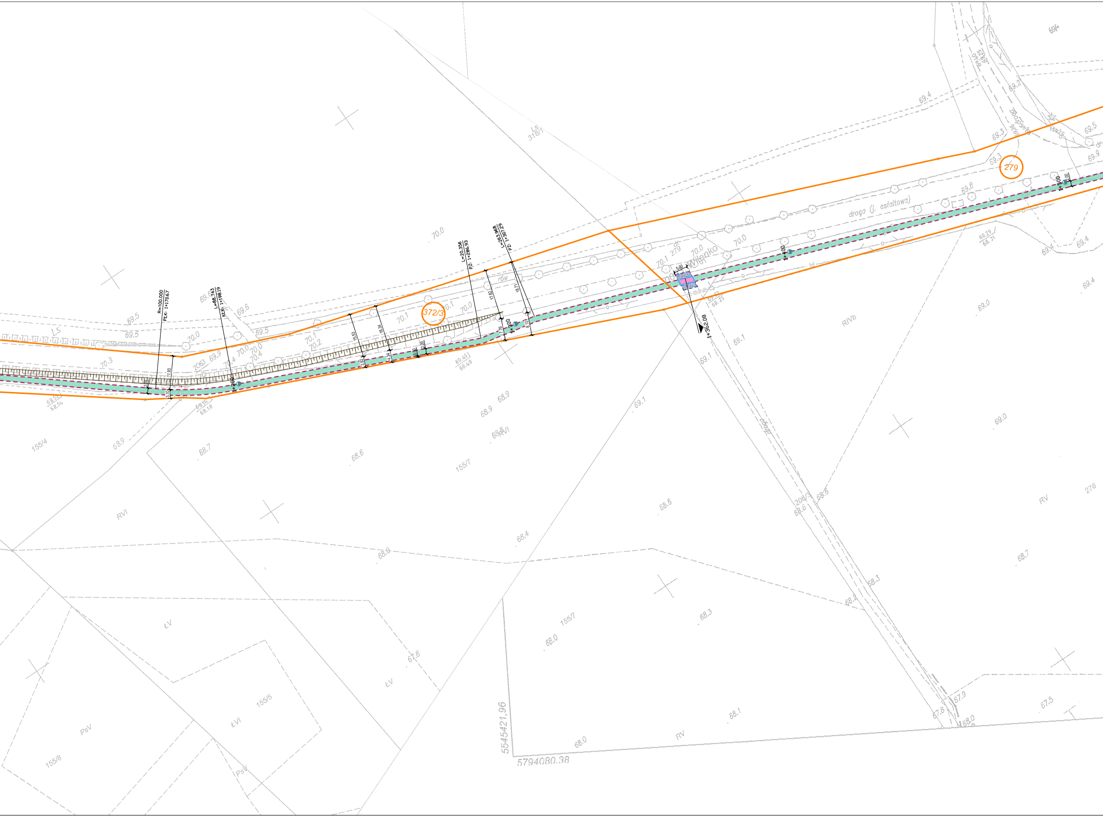
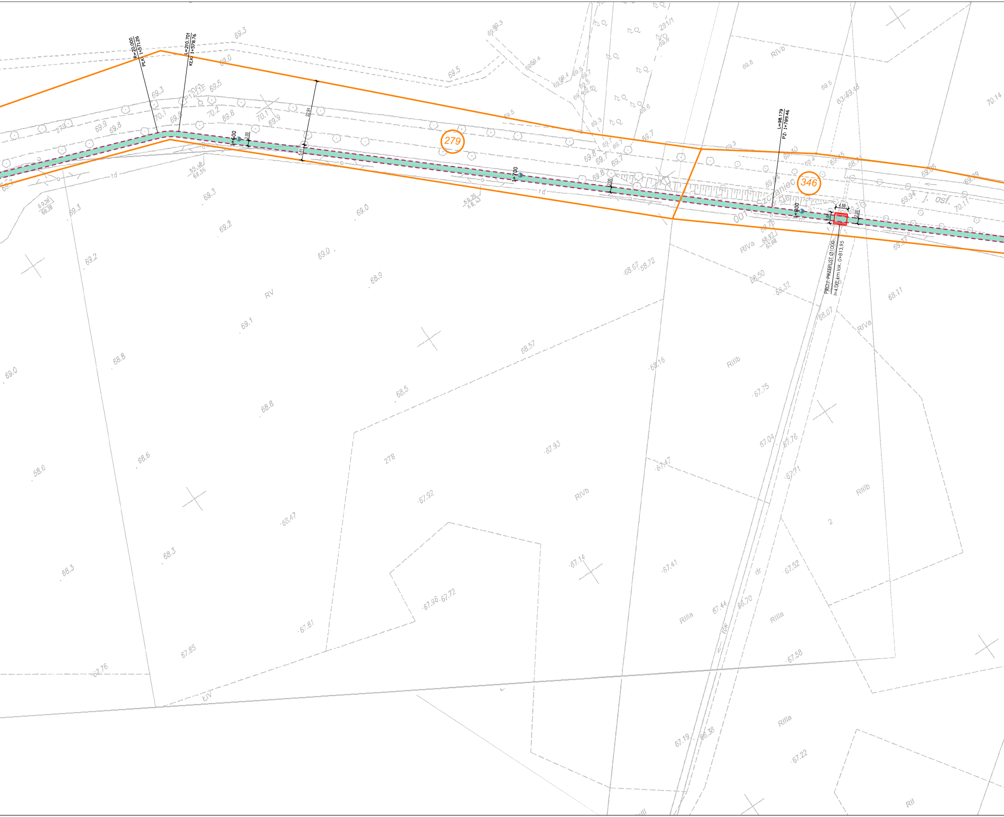

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=6.432
L=41.984
PZ: 0+006.43
0+000
0+006
2.00
L=69.306
PZ: 0+048.42
L=8.328
PZ: 0+117.72
L=52.059
PZ: 0+126.05
5.00
0+129.43
0+100
0+200
0+300
R=200.000
PŁK: 0+178.11
L=46.116
KŁK: 0+198.64
R=200.000
PŁK: 0+244.75
L=155.169
KŁK: 0+274.52
372/3
372/3
row
row
j.asf.
dr
RV
RVI
ŁIV
PsIV
343/3
345/1
345/2
132/4
132/5
148
72,2
72,76
72,90
72.6
72,3
71,3
72,0
71,8
71,6
71,5
71.3
71.4
71.2
71.0
70.3
70.4
70.1
70.9
70.6
69,9
69.4
72.84
72.13
71.11
71.03
69.98
70.55
69.54
71,3
71,5
71,2
14,8

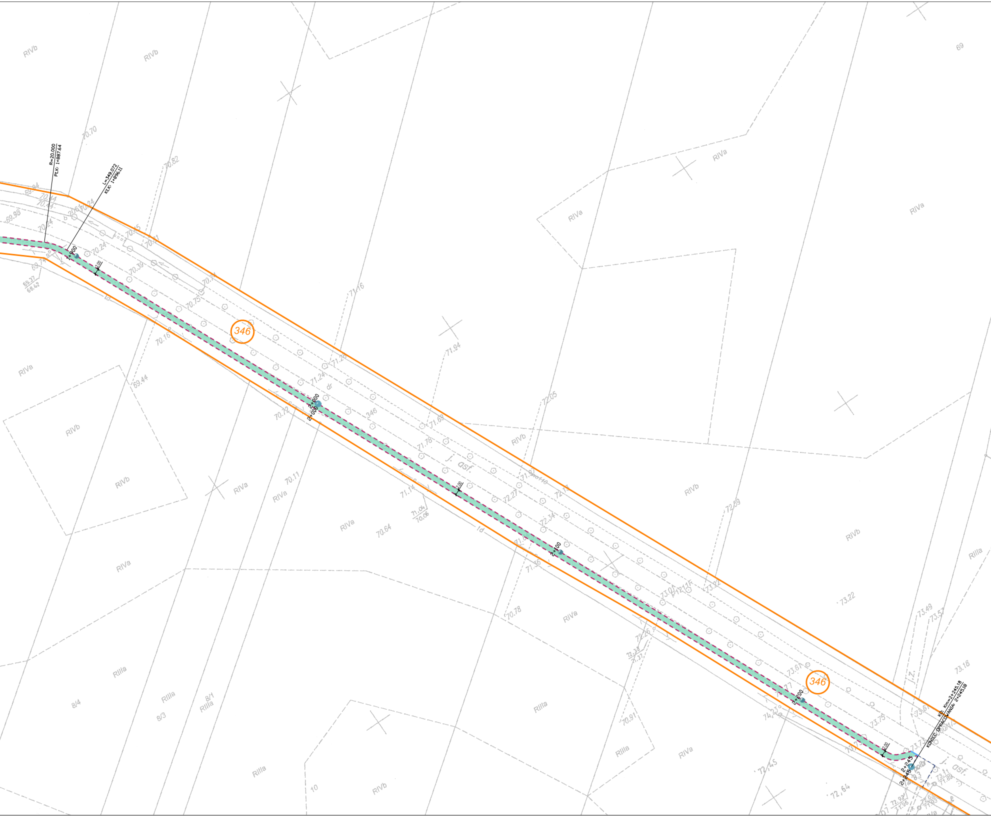

R=300.000
PŁK: 0+429.69
L=108.500
KŁK: 0+531.59
L=187.068
PZ: 0+640.09
PROJ. PRZEPUST Ø1000
l=4.00; km.lok. 0+464.73
7.50
3.00
2.00
5.00
Proj. stojak na rowery
Proj. kosz na odpady
Proj. stół + 2 ławki
0+548.36
0+400
0+500
0+600
0+700
372/3
371
358
148/1
148/2
149/1
149/2
149
RV
LsV
RIVb
PsIV
Lz
69.91
68.92
70.68
69.66
70.09
69.08

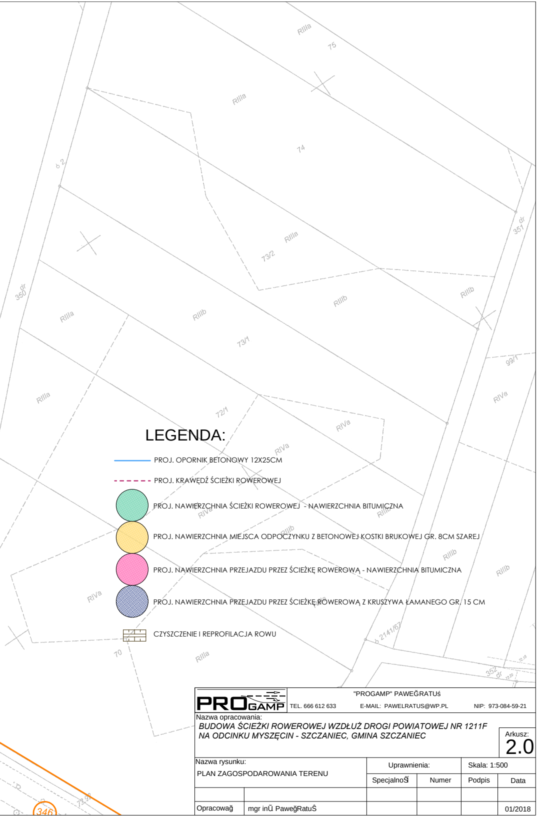

372/3
L=172.764
PZ: 0+827.16
0+826.49
3.01
0+800
0+900
L=72.775
PZ: 0+999.93
3.00
1+000
1+001.62
L=23.186
PZ: 1+072.70
L=74.781
PZ: 1+095.89
3.01
1+100
1+085.61
372/3
LsV
Ls
318/2
155/1
154/1
150/1
150/2
RVI
70.5
70.0
69.9
70.3
70.6
69.8
69.7



R=100.000
PŁK: 1+170.67
L=88.743
KŁK: 1+198.19
L=20.356
PZ: 1+286.93
L=263.968
PZ: 1+307.29
1+200
1+300
1+400
1+500
1+362.08
5.00
2.00
3.10
11.93
3.92
15.53
4.34
16.34
0.50
2.00
17.82
7.76
18.71
8.10
372/3
279
rów
droga (j. asfaltowa)
Wilenko
Ls
318/1
155/4
155/7
155/5
155/8
206/3
278
RVI
RIVb
RV
ŁV
ŁVI
PsV
69.52 / 68.54
69.14 / 68.18
69.451 / 68.49
69.62 / 68.25
69.29 / 68.31
5545421,96
5794080,38


R=20.000
PŁK: 1+571.26
L=210.701
KŁK: 1+578.76
1+600
2.00
22.91
5.61
1+700
2.00
279
346
L=98.179
PZ: 1+789.46
1+800
4.50
5.00
2.00
PROJ. PRZEPUST Ø1000
l=4.00; km lok. 0+813.95
Szczaniec
001
j. asf.
278
281/1
RV
RIVb
RIVa
RIIIb
RIIIa
RII
LIV
td
dr


R=20.000
PŁK: 1+887.64
L=349.072
KŁK: 1+896.11
1+900
2+000
2+100
2+200
2+245
2+245
KO: Km=2+245.18
KONIEC OPRACOWANIA: 2+245.18
2.00
346
346
j. asf.
dr
RIVa
RIVb
RIIIa
69
8/4
8/3
8/1
10
70.70
70.82
71.16
71.94
72.05
72.59
73.22
73.49
73.18
70.11
70.64
70.78
70.91
72.45
72.64
69.44
70.16
70.72
71.14
71.36


RIIIa
75
RIIIa
74
dz 2
RIIIa
73/2
dr 351
dr 350
RIIIa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
73/1
99/1
RIIIa
RIVa
72/1
RIVa
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
dz 2141/67
70
RIIIa
352 dr
346
72/99

LEGENDA:

- ━ PROJ. OPORNIK BETONOWY 12X25CM
- - - - PROJ. KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- ● PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- ● PROJ. NAWIERZCHNIA MIEJSCA ODPOCZYNKU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ
- ● PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- ● PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 15 CM
- ▦ CZYSZCZENIE I REPROFILACJA ROWU

PROGAMP

"PROGAMP" PAWEĞRATUś

TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21

Nazwa opracowania:

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1211F NA ODCINKU MYSZĘCIN - SZCZANIEC, GMINA SZCZANIEC

Arkusz: 2.0

Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Uprawnienia:		Skala: 1:500	
	SpecjalnoŠ	Numer	Podpis	Data
Opracowağ mgr inŪ PaweğRatuŜ				01/2018