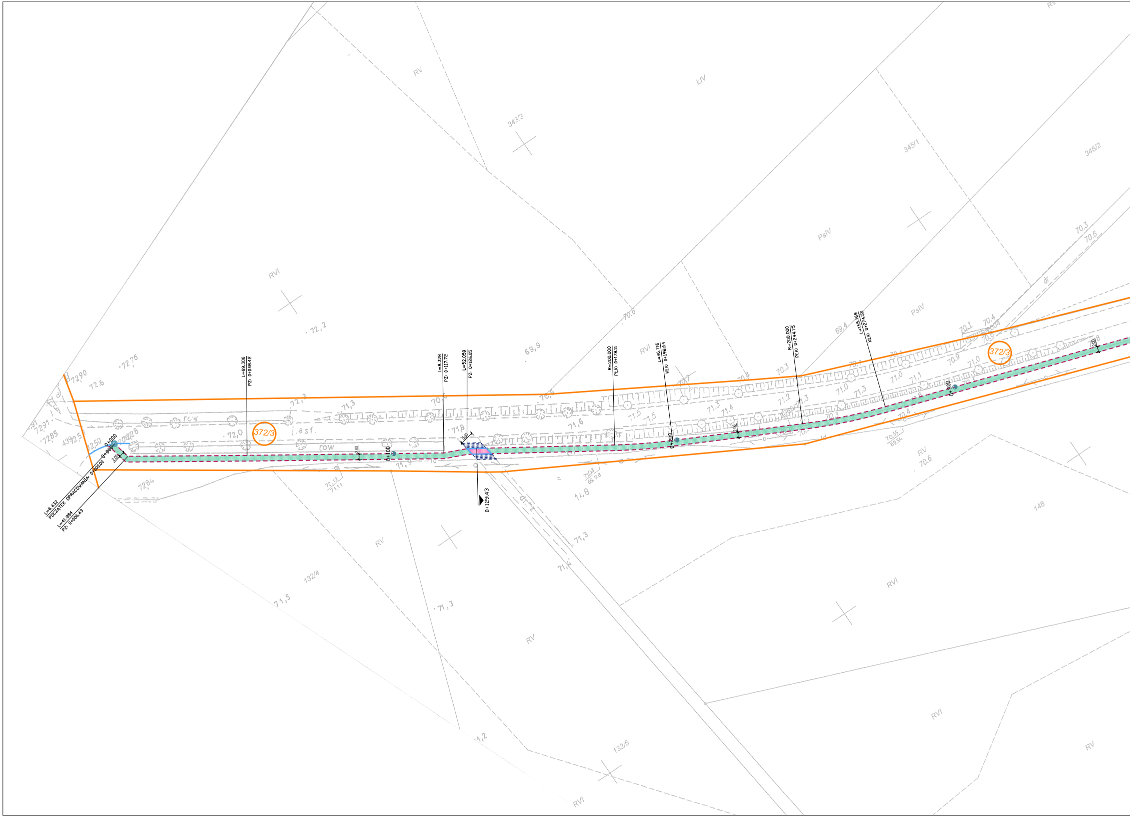
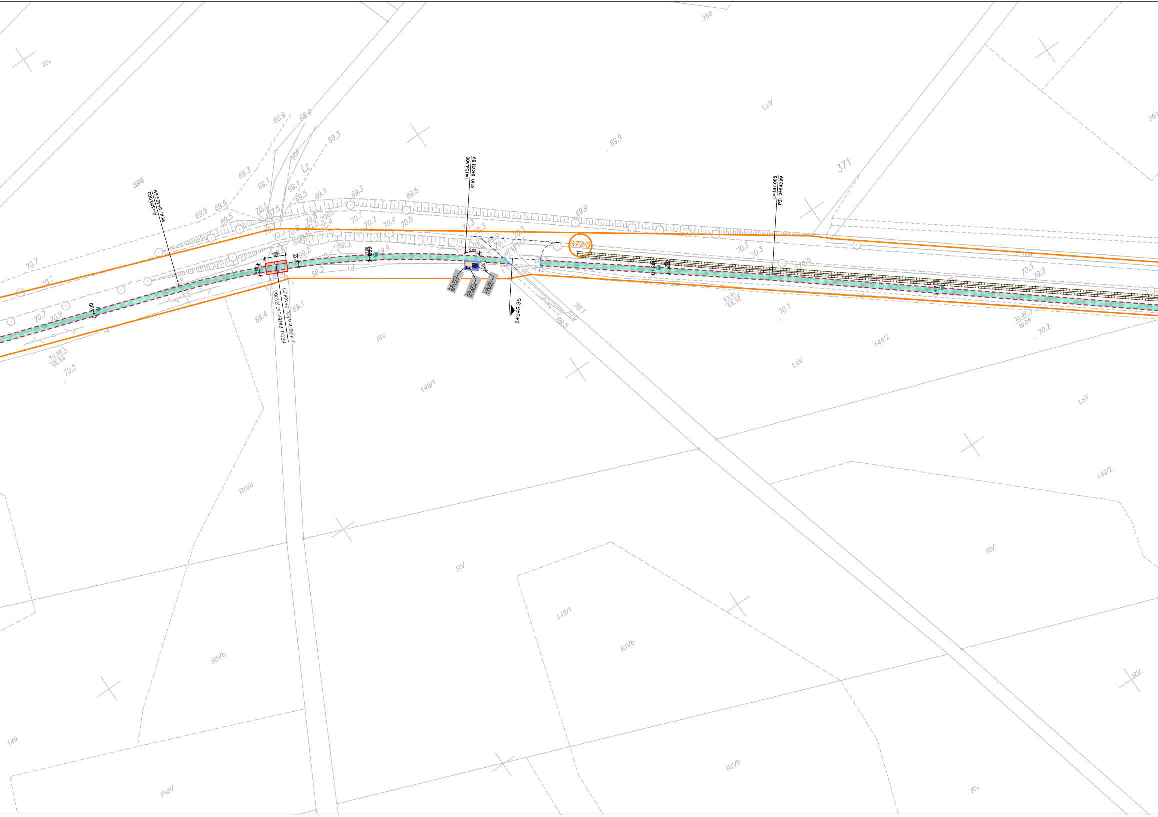
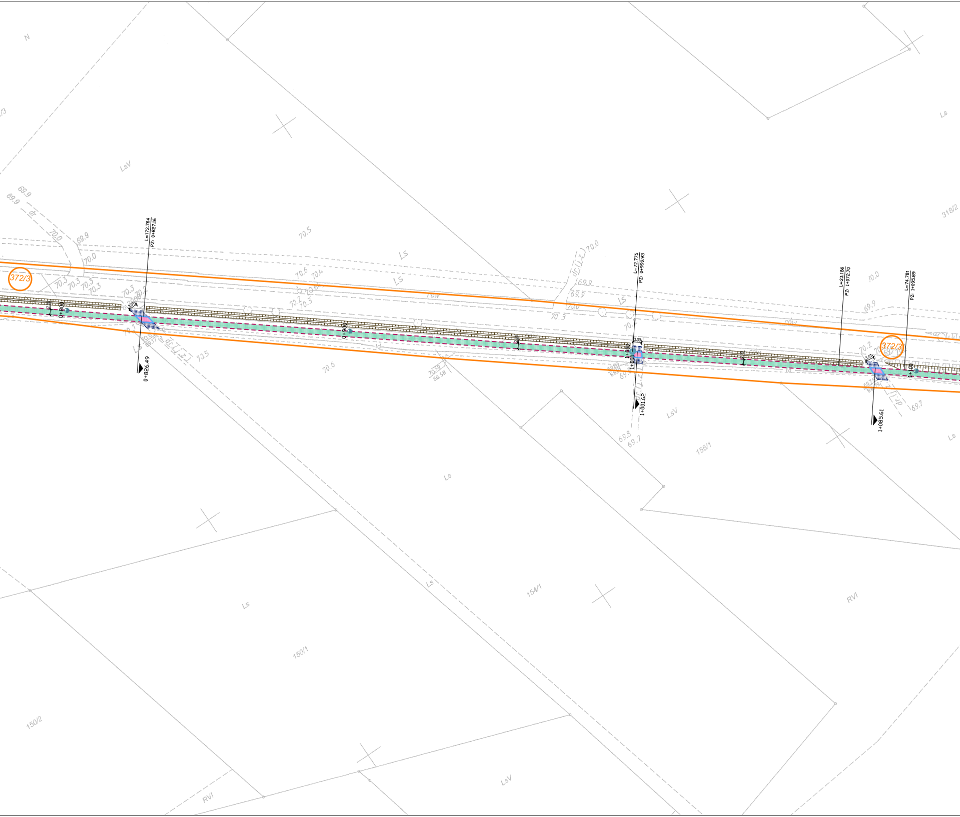
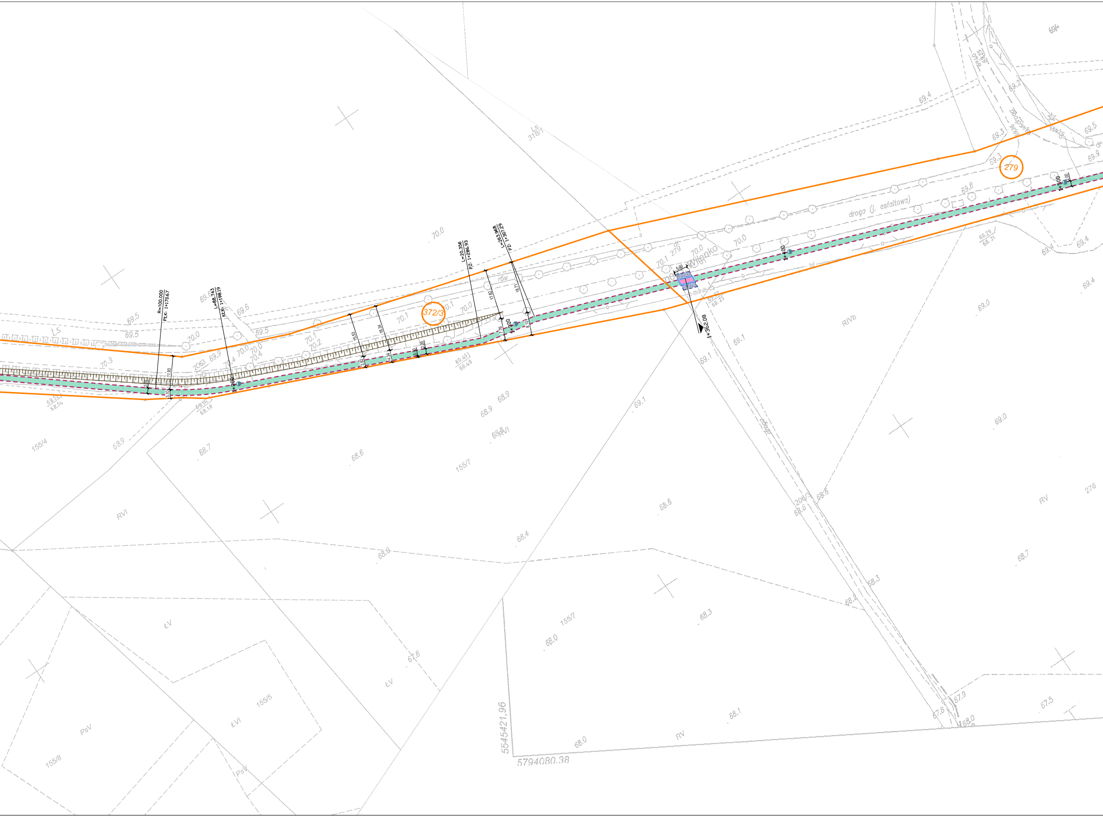
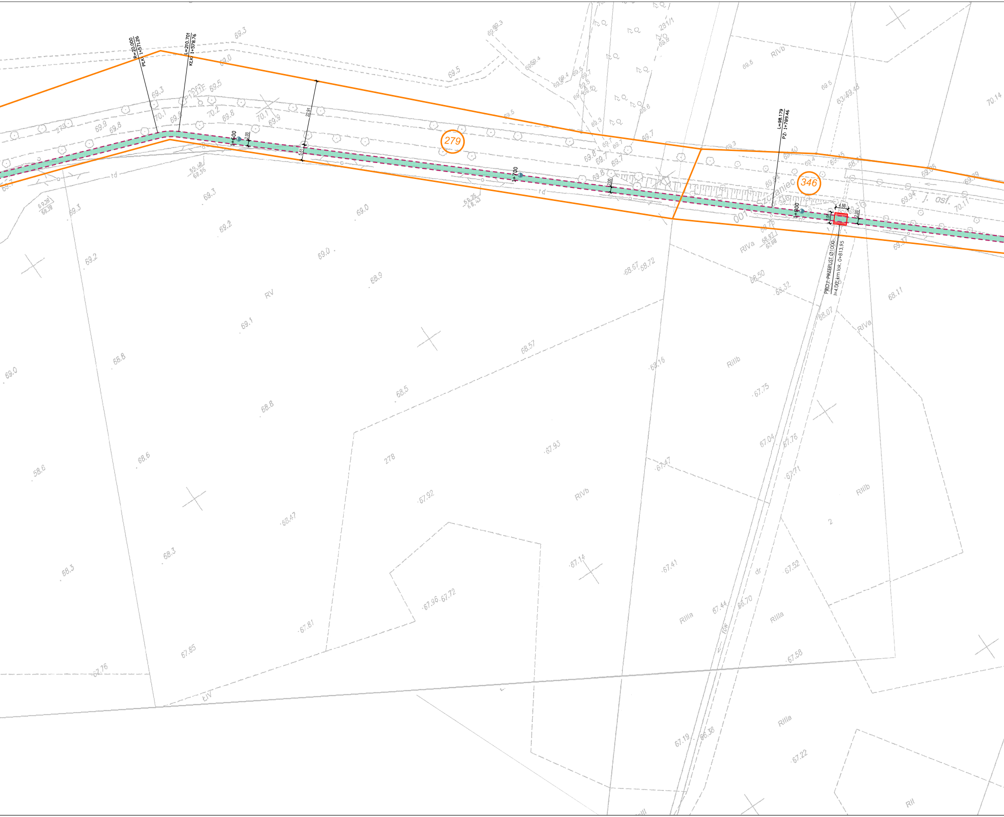
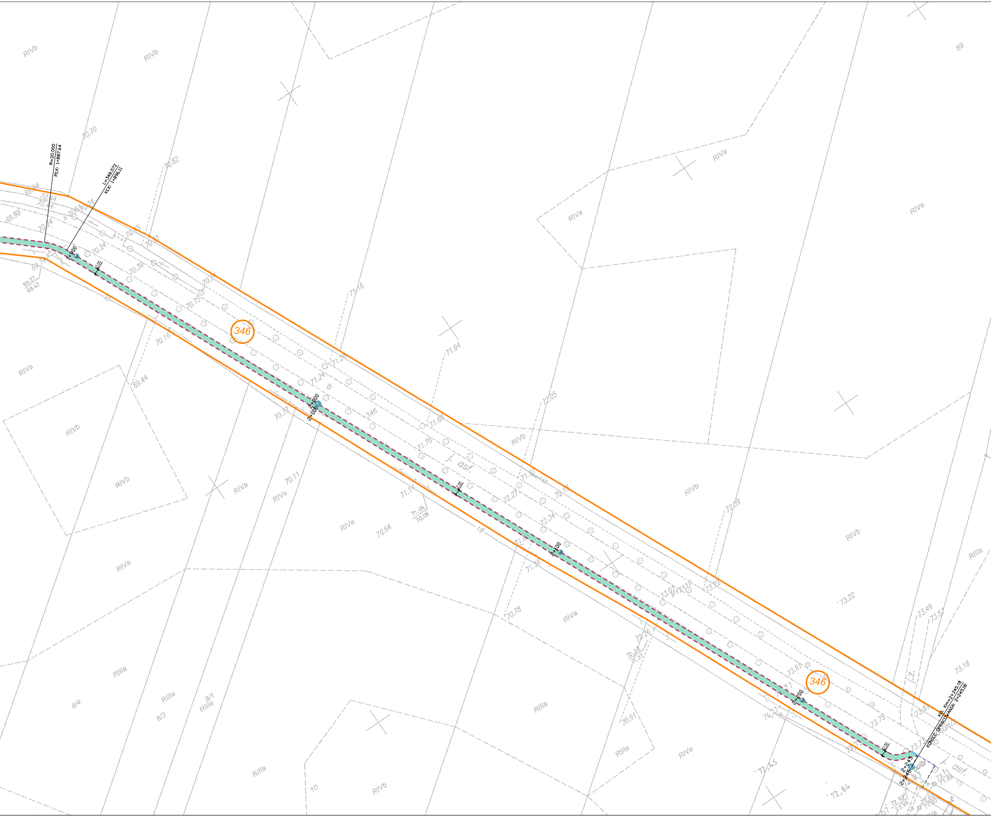

L=6.432
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=41.984
PZ: 0+006.43
0+000
2.00
L=69.306
PZ: 0+048.42
0+100
L=8.328
PZ: 0+117.72
L=52.059
PZ: 0+126.05
5.00
0+129.43
R=200.000
PŁK: 0+178.11
L=46.116
KŁK: 0+198.64
0+200
R=200.000
PŁK: 0+244.75
L=155.169
KŁK: 0+274.52
0+300
372/3
372/3
343/3
345/1
345/2
132/4
132/5
148
RV
RVI
ŁIV
PsIV
row
j.asf.
dr
72,2
72,76
72,90
72,6
72,91
72,85
72,50
72,84
72,3
71,3
72,0
70,6
71,8
71,9
72,13
71,11
69,9
71,6
71,5
71,3
71,4
71,2
71,0
70,4
70,3
70,1
70,9
70,55
69,54
71,03
69,98
71,1
69,4
70,6
71,3
71,4
71,5
71,3
71,2
14,8
dr

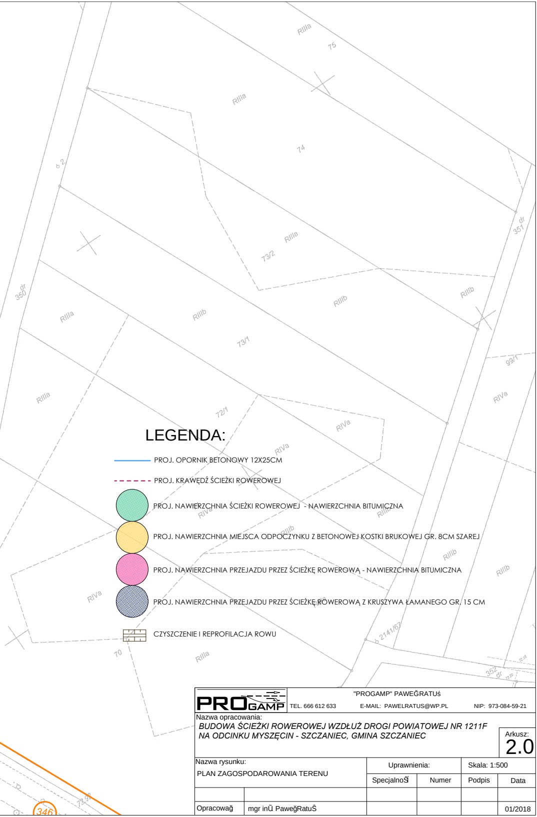

R=300.000
PŁK: 0+429.69
L=108.500
KŁK: 0+531.59
L=187.068
PZ: 0+640.09
PROJ. PRZEPUST Ø1000
l=4.00; km lok. 0+464.73
7.50
3.00
2.00
5.00
3.00
0+400
0+500
0+600
0+700
0+548.36
Proj. stojak na rowery
Proj. kosz na odpady
Proj. stół + 2 ławki
372/3
371
358
148/1
148/2
149/1
149/2
149
RV
LsV
RIVb
PsIV
Lz
69.91
68.92
70.68
69.66
70.09
69.08


372/3
L=172.764
PZ: 0+827.16
0+826.49
0+800
0+900
L=72.775
PZ: 0+999.93
1+000
1+001.62
L=23.186
PZ: 1+072.70
L=74.781
PZ: 1+095.89
1+085.61
1+100
372/3
3.00
3.01
2.00
Ls
LsV
RVI
318/2
155/1
154/1
150/1
150/2
dr
dr.(J.Z.)
69.9
70.0
70.3
70.5
70.6
70.4
70.2
69.8
69.7
70.59
69.58


R=100.000
PŁK: 1+170.67
L=88.743
KŁK: 1+198.19
L=20.356
PZ: 1+286.93
L=263.968
PZ: 1+307.29
1+200
1+300
1+400
1+500
1+362.08
372/3
279
rów
droga (j. asfaltowa)
Wilenko
LS
318/1
155/4
155/7
155/5
155/8
206/3
276
RVI
RIVb
RV
ŁV
ŁVI
PsV
11.93
3.10
2.00
15.53
3.92
16.34
4.34
0.50
17.82
7.76
18.71
8.10
5.00
69.14
68.18
69.45
68.49
69.62
68.25
69.29
68.31
5545421,96
5794080.38


R=20.000
PLK 1+571.26
L=210.701
KLK 1+578.76
22.91
5.61
1+600
2.00
1+700
2.00
279
L=98.179
PZ 1+789.46
346
1+800
4.50
3.00
2.00
PROJ. PRZEPUST Ø1000
l=4.00; km lok. 0+813.95
001 Szczaniec
j. asf.
281/1
278
2
RV
RIVb
RIVa
RIIIa
RIIIb
RII
LIV
td
dr
rów
69.48
68.56
68.87
67.88
63/49.48
70.14
70.11
69.94
68.67
68.72
68.50
68.32
68.11
68.07
68.57
69.16
67.75
67.04
67.76
67.71
67.93
67.47
67.92
68.47
67.14
67.41
67.52
67.96
67.72
67.44
66.70
67.81
67.85
67.76
67.58
67.19
66.38
67.22


R=20.000
PŁK: 1+887.64
L=349.072
KŁK: 1+896.11
1+900
2.00
346
2+000
2+100
2+200
346
2+245
2+245
KO: Km=2+245.18
KONIEC OPRACOWANIA: 2+245.18
j. asf.
dr
ld
RIVa
RIVb
RIIIa
RIIIb
8/1
8/3
8/4
10
69
j.z.


RIIIa
75
RIIIa
74
dr 2
RIIIa
73/2
dr 351
dr 350
RIIIa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
73/1
99/1
RIIIa
RIVa
72/1
RIVa
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
70
RIIIa
dr 2141/67
352 dr
346

LEGENDA:

— PROJ. OPORNIK BETONOWY 12X25CM

- - - - - - PROJ. KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

🟩 PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

🟨 PROJ. NAWIERZCHNIA MIEJSCA ODPOCZYNKU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ

🟥 PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

🟦 PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 15 CM

▦ CZYSZCZENIE I REPROFILACJA ROWU

PROGAMP
"PROGAMP" PAWEĞRATUś
TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21

Nazwa opracowania:
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 1211F
NA ODCINKU MYSZĘCIN - SZCZANIEC, GMINA SZCZANIEC

Arkusz:
2.0

Nazwa rysunku:		Uprawnienia:		Skala: 1:500	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SpecjalnoŠĭ	Numer	Podpis	Data
Opracowağ	mgr inŨ PaweğRatuŜ				01/2018