

**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

<b>Temat:</b>	<b>BUDOWA REKREACYJNO-EDYKACYJNEGO TORU ROWEROWEGO W M. SZCZANIEC</b>		
<b>Lokalizacja:</b>	<b>SZCZANIEC, GMINA SZCZANIEC, POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI DZ. NR 715/3, 1239,</b>		
<b>Inwestor:</b>	<b>GMINA SZCZANIEC SZCZANIEC 73 66-225 SZCZANIEC</b>		
<b>Spis zawartości projektu:</b>	1. Opis techniczny, 2. Rysunki,		
<b>Opracowanie na podstawie:</b>	Zlecenie Wykonawcy/Inwestora		
<b>Branża:</b>	Drogowa	<b>Data opracowania:</b>	04.2017r
<b>Zespół projektowy:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
	mgr inż. Paweł Ratus	Drogowe LBS/0065/OWOD/10	<i>mgr inż. Paweł Ratus</i> uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. LBS/0065/OWOD/10 pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21

## OPIS TECHNICZNY

### **Budowa rekreacyjno-edukacyjnego toru rowerowego w Szczaniecu na dz.nr 715/3, 1239**

#### **1. Inwestor i dane ogólne**

Gmina Szczaniec

Szczaniec 73

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki 715/3, 1239 w m. Szczaniec, gmina Szczaniec, powiat Świebodziński,

#### **2. Podstawa opracowania**

Zlecenie Inwestora

#### **3. Materiały wyjściowe**

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)”- Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie,
- wypis z rejestru gruntów,
- wizje w terenie wraz z pomiarami,
- normy i normatywy techniczne

#### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest budowa rekreacyjno-edukacyjnego toru rowerowego dla dzieci i młodzieży w m. Szczaniec.

Przewidziany dla inwestycji teren zlokalizowany jest w m. Szczaniec na dz.nr 715/3 i 1239 I obejmuje:

- Budowa rekreacyjno-edukacyjnego toru rowerowego
- Montaż ławek i koszów na odpady,

## **5. Stan istniejący**

### **5.1 Istniejący teren**

Na działce nr 715/3 mamy zlokalizowaną drogę prowadzącą wzdłuż budynku przychodni zlokalizowanej na dz. nr 1239.

W części północno-wschodniej mamy teren niezagospodarowany, otwarty, w całości pokryty zielenią niską – trawą.

Na działce nr 1239 mamy budynek przychodni wraz z przedszkolem. W części północno-wschodniej na granicy z dz. nr 715/3 mamy także teren niezagospodarowany.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone i częściowo do istniejącego rowu przydrożnego.

### **5.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć energetyczna napowietrzna,
- Kanalizacja sanitarna,

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

### **6.1 Dane ogólne**

Projektuje się rekreacyjno-edukacyjny tor rowerowy o nawierzchni asfaltowej, wraz z montażem oznakowania pionowego i poziomego do nauki podstaw o ruchu drogowym dla dzieci i młodzieży. Przewiduje się imitację ronda, ciągów komunikacyjnych wraz z terenowymi przeszkodami w postaci szyskany, przejścia dla pieszych czy wzniesienia terenu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i odpoczynku uczestników toru rowerowego, należy zamontować ławkę parkową wraz z koszem na śmieci, stojakiem rowerowym i tablicą informacyjną obiektu.

Dostęp na teren inwestycji odbywać się będzie od strony budynku przychodni na dz. nr 1239.

Parametry toru rowerowego:

- Szerokość ciągów komunikacyjnych – 2m,
- Całkowita powierzchnia toru – 296,76m<sup>2</sup>,
- Wysokość projektowanego wzniesienia – do 0,7m,

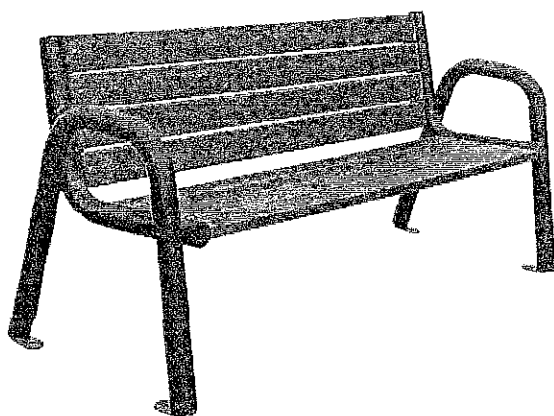
- Projektowana grubość nawierzchni asfaltowej – 5cm (AC8),

Tor projektuje się tak, by umożliwić jazdę zarówno na deskorolkach, rolkach czy hulajnogach.

## **6.2 Elementy małej architektury**

### **6.2.1 Ławka parkowa**

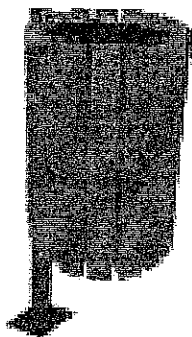
- jedna ławka parkowa z oparciem
- materiał – drewno świerokwe, stal,
- wymiary – 198/65/76cm,



Przykładowy wygląd kształtu ławki

### **6.2.2 Kosz na śmieci**

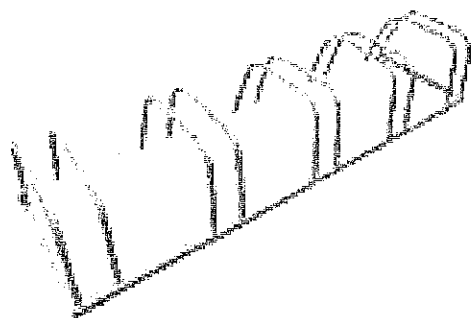
Zaprojektowano montaż 1 kosza na śmieci o wymiarach  $\varnothing 0,32 \times 1,0$ m z wsadem stalowym z blachy, rura stalowa  $\varnothing 42$  oraz obiciem z desek sosnowych malowanych dwukrotnie lakierobejcą.



Przykładowy wygląd kosza

### **6.2.3 Stojak na rowery**

- konstrukcja stojaka – stalo ocynkowana,
- ilość stanowisk – 5,
- parametry – 150/25/40cm,



Przykładowy stojak na rowery

### **6.2.4 Tablica informacyjna**

Tablica informacyjna na metalowej ramie o przekroju prostokątnym,

### **6.3. Zieleń**

Projektuje się zieleń na terenie opracowania w postaci ukształtowania warstwą humusu.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Mieszanka mineralno asfaltowa AC8S – 5cm,
- Sprysk emulsją asfaltową,
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stab.mechanicznie 0/31,5mm – 10cm,
- Warstwa odcinająca - podbudowa z kruszywa naturalnego lub podbudowy betonowej – 10cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi i komunikacji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

## 7. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

## 8. Charakterystyka ekologiczna obiektu, ochrona higieny i zdrowia użytkowników, oddziaływanie na działki sąsiednie.

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie włącznie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń. Budowany obiekt ze względu na zakres i sposób wykonania niebędzie stanowił zagrożenia dla higieny i bezpieczeństwa jego użytkowników i otaczającego środowiska, oraz nie stanowi zagrożenia dla rejonu.

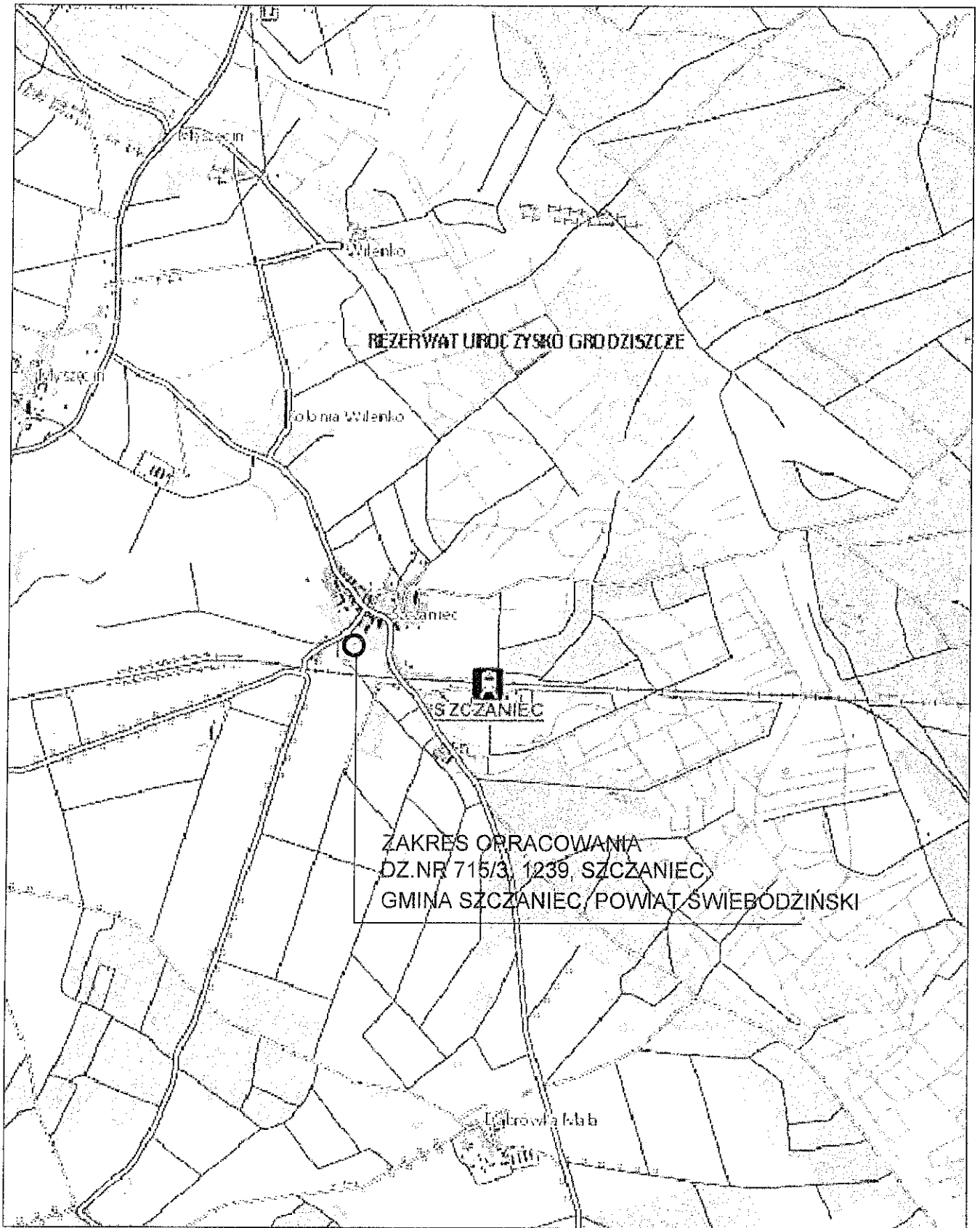
W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu, wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie działki Inwestora. Inwestycja po realizacji nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.



Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś

# PROGAMP PAWEŁ RATUŚ #

*mgr inż. Paweł Ratuś*  
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. LBS/0068/DWDD/10  
pawel.ratus@wp.pl. NIP 973-084-59-21

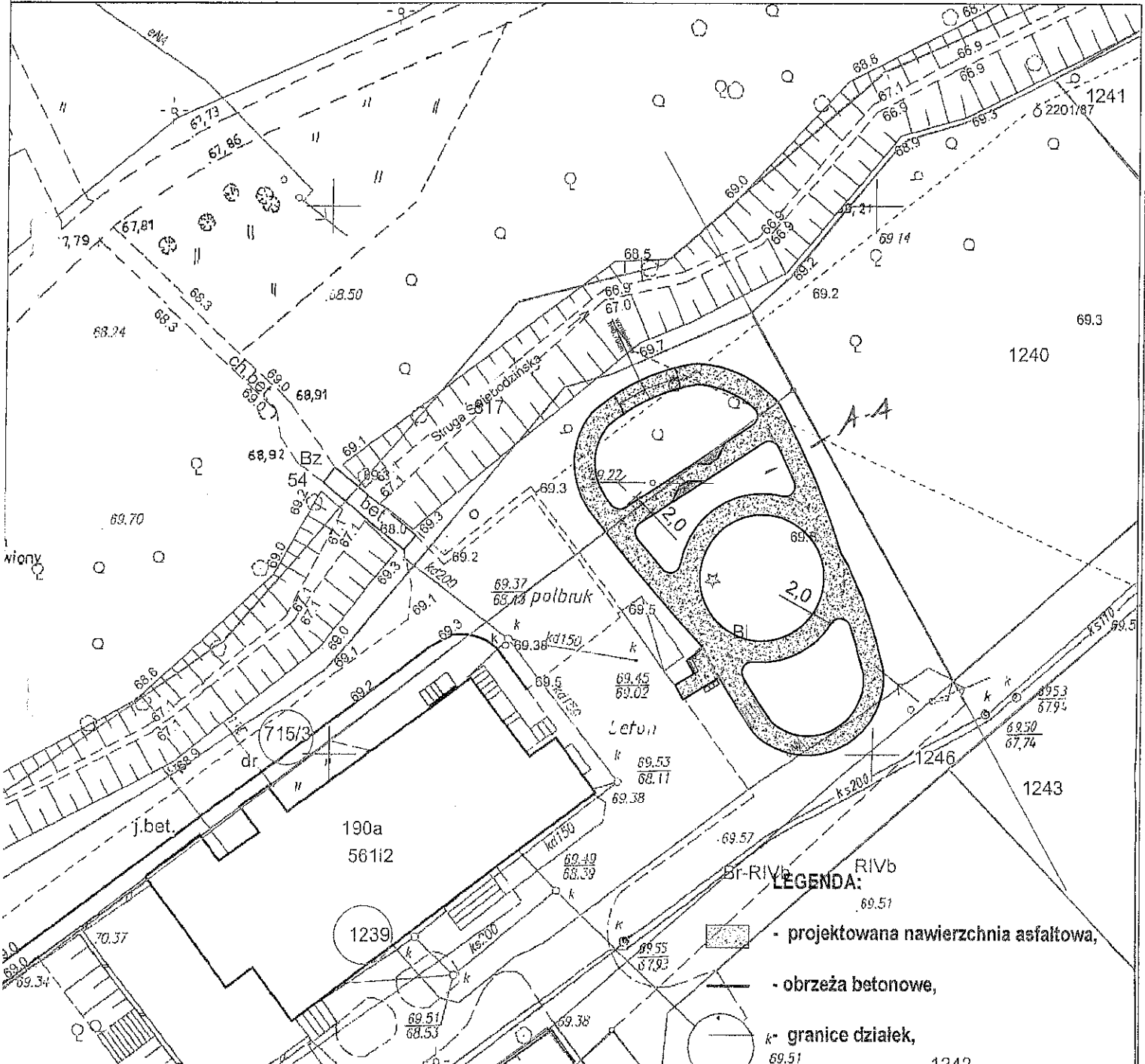


		<b>PROGAMP PAWEŁ RATUS</b> UL. ENERGETYKÓW 7/210, 65-729 ZIELONA GÓRA, TEL. 666 612 693 E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21			
Obiekt: Budowa rekreacyjno-edukacyjnego toru rowerowego w Szczaniec					Arkusz: 1.0
Przedmiot: Plansza orientacyjna		Uprawnienia:		Skala: orientacyjna	
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. P. Ratus	drogi	LBS/0085/OWOD/10		04/2017




# Mapa zasadnicza


Skala 1:500

5546574,42

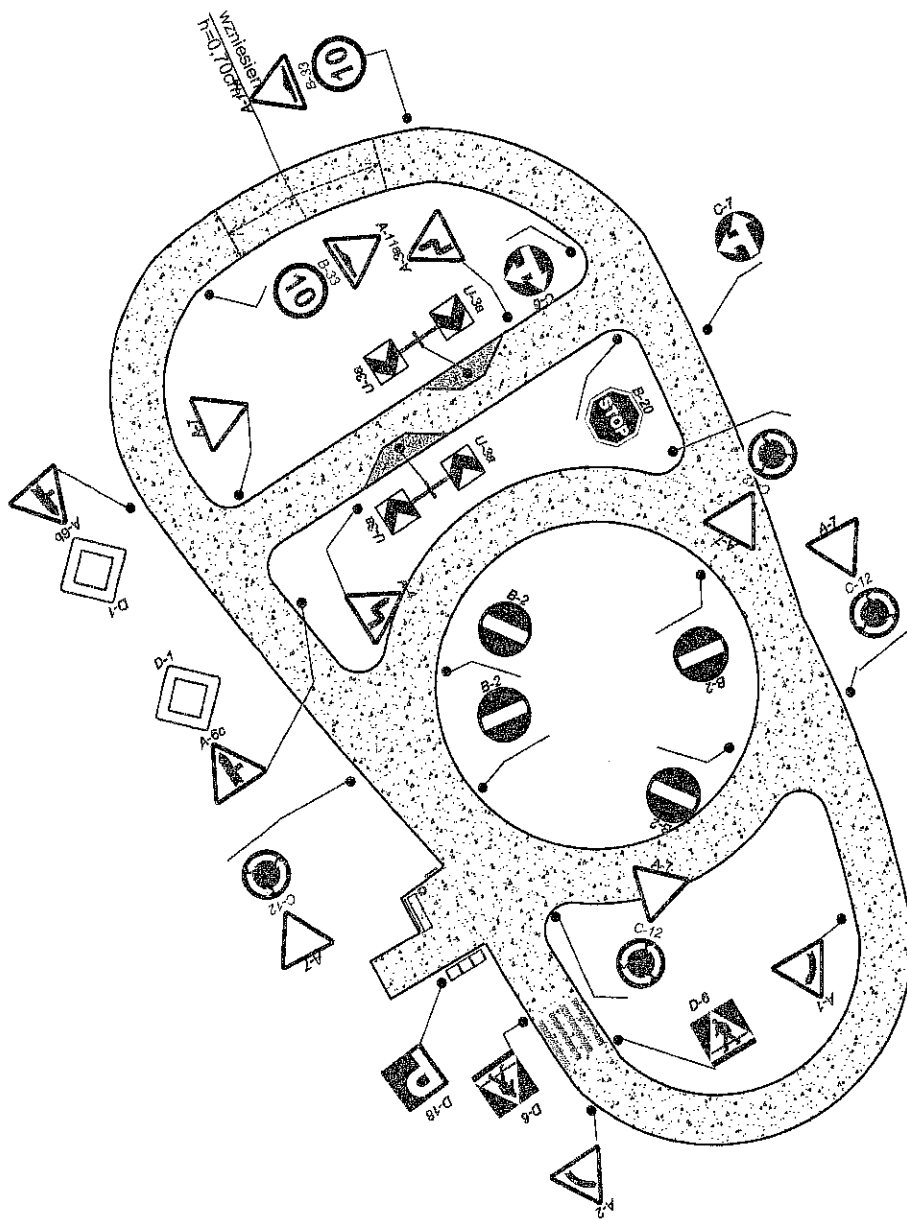



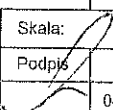
### LEGENDA:

-  - projektowana nawierzchnia asfaltowa,
-  - obrzeża betonowe,
-  - granice działek,

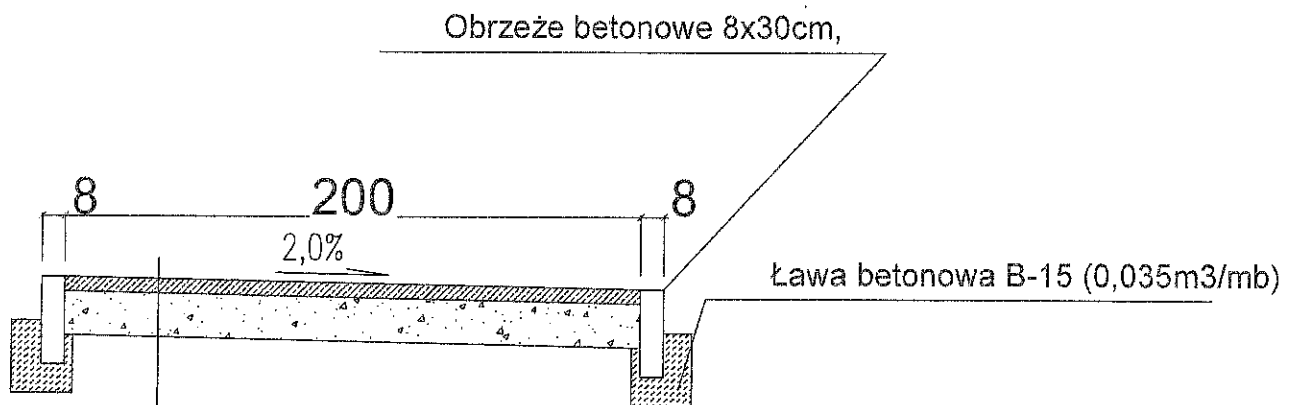
<b>PROGAMP</b>			
UL. ENERGETYKÓW 7/210, 65-729 ZIELONA GÓRA, TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21			
Obiekt: Budowa rekreacyjno-edukacyjnego toru rowerowego w Szczaniecu			Arkusz: 1.1
Przedmiot: Zagospodarowanie terenu		Uprawnienia: drogi	Skala: 1:500 Podpis:  Data: 04/2017
Opracował: mgr inż. P. Ratus		Specjalność: drogi	Numer: LBS/005/R/WCD/10





		<b>PROGAMP PAWEŁ RATUS</b> UL. ENERGETYKÓW 7/210, 65-729 ZIELONA GÓRA, TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21			
		Obiekt: Budowa rekreacyjno-edukacyjnego toru rowerowego w Szczarciu			Arkusz: 1.2
Przedmiot: Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego		Uprawnienia: Specjalność      Numer		Skala: Podpis      Data	
Opracował :    mgr inż. P. Ratus		drogi      LBS-0083/0W00/10		 04/2017	

# PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



5cm	Nawierzchnia asfaltowa (AC8S)
10cm	Podbudowa tłucznowa 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie
10cm	Warstwa odcinająca za pomocą podsypki piaskowej lub stabilizacji z chudego betonu B-10

		<b>PROGAMP PAWEŁ RATUS</b> UL. ENERGETYKÓW 7/210, 65-729 ZIELONA GÓRA, TEL. 666 612 638 E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21		
		Obiekt: Budowa rekreacyjno-edukacyjnego toru rowerowego w Szczańcu		Arkusz: 2.1
Przedmiot: Szczegóły konstrukcyjne		Uprawnienia:		Skala: 1:25
Opracował: mgr inż. P. Ratus		Specjalność: drogi	Numer: LBS/0085/OW/01/10	Podpis: Data: 04/2017