**OPIS DO REALIZACJI ZADANIA PN:**

**Przebudowa gminnej drogi w m. Ojerzyce - droga dojazdowa do pól na dz. nr 160 (długość odcinka 94,00mb)**

**– jezdnia:** poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów za pomocą podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych w postaci wykonania dywanika asfaltowego o szerokości 3,0-3,5m, ułożonego bezpośrednio na oczyszczonej, istniejącej nawierzchni z kamienia polnego.

W związku powyższym, należy wyprofilować istniejącą nawierzchnie z kamienia polnego za pomocą warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, celem uzyskania spadków poprzecznych daszkowych i jednostronnych o wartości 2%. W miejscach gdzie istniejąca nawierzchnia z kamienia polnego ma szerokość Po przygotowaniu podbudowy zasadniczej (miejscowe wyrównanie kolein na karmieniu polnym podbudową tłuczniową) należy ułożyć 4-8cm podbudowy z betonu asfaltowegoAC16W, celem nadania odpowiednich spadków poprzecznych. Nawierzchnię całego odcinka opracowania będzie stanowić warstwa asfaltowa, ścieralna AC8S o grubości 5cm.

Niweletę drogi należy nawiązać do terenu istniejącego wynosząc projektowaną jezdnię wyżej niż dotychczasowa nawierzchnia, średnio o grubość projektowanej warstwy dywanika asfaltowego. Należy mieć na uwadze normatywne spadki podłużne istniejących zjazdów do posesji, które należy odtworzyć wykonując podbudowę z kruszywa łamanego gr.15cm.

**- pobocze:** na całości opracowania po obu stronach, należy przewidzieć pobocza i jego utwardzenie na szerokości 0,75m za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm ze spadkiem 6%.

**– zjazdy do posesji:** utwardzone zjazdy gruntowe/tłuczniowe należy odtworzyć za pomocą warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 15cm, układając bezpośrednio na istniejącą nawierzchnię zjazdu. Należy zwrócić uwagę na poprawne dostosowanie spodku podłużnego umożliwiającego bezpośrednie włączenie się do projektowanej nawierzchni asfaltowej,

**– pas drogowy**: w celu nawiązania się do istniejącego terenu na działce pasa drogowego należy wykonać prace w zakresie odtworzenia zieleni w postaci humusowania grubością warstwy 5cm i obsiania trawą, średnio na szerokość do 0,5m po każdej ze stron pobocza.