

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 242 W M. DĄBRÓWKA MAŁA, GMINA SZCZANIEC

### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

Ul. Szczaniec 73

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**242 – obręb Dąbrówka Mała, jedn. ewidencyjna Szczaniec, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr 242 w rejonie istniejącego przystanku autobusowego w m. Dąbrówka Mała.

### Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącego placu przed wiatą przystankową,

- ✓ Przebudowa istniejącej nawierzchni gruntowej utwardzonej przy placu z wiatą przystankową za pomocą nawierzchni betonowej kostki brukowej gr. 8cm obramowanej krawężnikami najazdowymi i poboczem utwardzonym,

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Dąbrówka Mała. gmina Szczaniec, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa miejska.

Przebudowywany odcinek drogi przy wiacie przystankowej położony jest na drodze gminnej na dz. nr 242 gdzie łączy się po obu stronach dwoma jezdniami o szer. ok. 4,0-5,0m o nawierzchni bitumicznej z poboczami utwardzonymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w zakresie pasa drogowego lub do istniejących wpustów ulicznych.

### **5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaplanowano przebudowę drogi gminnej w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych – dz. nr 242 w m. Dąbrówka Mała.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej utwardzonej, która przebiega pomiędzy dwoma jezdniami asfaltowymi zlokalizowanej przy wiacie przystankowej ustawionej na placu z betonowej kostki brukowej. Planowana przebudowa wiąże się z rozbiórką ich dotychczasowej nawierzchni oraz rozbiórką obrzeży i przestawieniem wiaty przystankowej.

Nawierzchnię przebudowywanej drogi należy wykonać za pomocą betonowej kostki brukowej gr. 8cm ustawionej na 5cm podsypce cem-piaskowej, 20cm warstwie zasadniczej podbudowy tłuczniowej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm i 10cm warstwie pomocniczej gruntocementu stabilizowanego mechanicznie GRC 7,5MPa. Całość obramować krawężnikiem najazdowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15 i poboczem utwardzonym gr.10cm za pomocą podbudowy tłuczniowej 0/31,5mm domalowanej powierzchniowo np. miałem bazaltowym.

Nawierzchnię placu od wiaty przystankową wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. i 10cm warstwie odsączającej, oraz zaoporować bet. obrzeżem 20x6cm. Od strony jezdni należy ustawić krawężnik betonowy 30x15cm.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

## **Konstrukcja nawierzchni.**

### Konstrukcja placu dookoła wiaty:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

### Konstrukcja nawierzchni drogi – nawierzchnia z kostki betonowej:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego mechanicznie GRC7,5MPa – gr. 10 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

## **8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

## **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po remoncie drogi w obrębie opracowania nie zmieni się.

## **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

### **242 – obręb Dąbrówka Mała, jedn. ewidencyjna Szczaniec, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),

- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)*

## **10. UWAGI**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś