

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY

DROGI POWIATOWEJ NR 1210F W M. SZCZANIEC

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

ul. Herbowa 30

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **371/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna Szczaniec, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1210F – ul. Asnyka w m. Szczaniec.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni brukowej

- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Budowa ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m
- ✓ Budowa chodnika o szerokości 1,5m
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Humusowanie terenów i pasów zieleni

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1210F – dz. nr 371/6 przebiega przez północno - zachodnią część miejscowości Szczaniec, gmina Szczaniec, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5m i nawierzchni brukowcowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 174,0m,
- ✓ szerokość jezdni – 3,5m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, betonowe krawężniki 30x15cm,
- ✓ szerokość projektowanego chodnika – 1,5m,
- ✓ nawierzchnia chodnika – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki chodnika – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość projektowanej ścieżki rowerowej – 2,0m,
- ✓ nawierzchnia chodnika – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki chodnika – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – 4,0÷5,0m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe obrzeża 30x8cm/betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1210F na odcinku 174,0m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Należy wprowadzić określone na planach sytuacyjnych drobne zmiany w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zaprojektowano drogę z jezdnią o szerokości 3,5m (poszerzenie na łuku do 4,25m) przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach.

Na istniejącej oczyszczonej i skropionej nawierzchni brukowcowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4,0-8,0 cm (lub kruszywa łamanego powyżej 8cm – do 20cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego.

W miejscu rozbiórek należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, następnie 7cm podbudowę zasadniczą i 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szer. 1,5m. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask., 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm i 10cm warstwie odsączającej. Nawierzchnię zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 6-12cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano jednostronną ścieżkę rowerową o szer. 2,0m. Nawierzchnię ścieżki rowerowej wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask., 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm i 10cm warstwie odsączającej. Nawierzchnię zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 6-12cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Zaplanowano przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych o szerokościach dostosowanych do już istniejących od 4,0m do 5,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm kolorowej na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni i bet. obrzeżem 30x8cm.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W ramach inwestycji należy utworzyć opaski/pasy zieleni wzdłuż chodnika/ścieżki rowerowej – humusowanie 10cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 4,0 do 8,0 cm (kruszywo łamane powyżej 8cm – do 20cm)
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu rozbiórek – KR2:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 7cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodnika/ścieżki rowerowej:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ **371/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna Szczaniec, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

mgr inż. Paweł Ratuś