


PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 86/3 W M. KIEŁCZE		
Lokalizacja:	86/3 – obręb 0004 Kiełcze, jedn. ewidencyjna 080804_2 gmina Szczaniec, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Szczaniec ul. Herbowia 30 66-225 Szczaniec		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Rysunki: - zagospodarowanie terenu/plansza orientacyjna – skala 1:500, 1:25000,		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora.		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	06.2020r
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Pieczętka i podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogowe LBS/0065/OWOD/10	

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej na dz. nr 86/3 w m. Kielcze, gmina Szczaniec

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:

1. Ustawy z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729) .
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170) .
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.1 Podstawa opracowania.

- a. Zlecenie
- b. Plany sytuacyjne w skali 1:500
- c. Wizja lokalna
- d. Uzgodnienia – zlecenie.

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy przystosowania oznakowania pionowego w ramach przebudowy drogi gminnej na dz. nr 86/3 w m. Kielcze, polegający na oznakowaniu przejścia dla pieszych oraz zatoki autobusowej.

ZAKRES OZNAKOWANIA:

Lokalizacja znaków zgodnie z rys nr 1.1

Przedmiotowa droga gminna jest drogą gminną gdzie projektuje się przejście dla pieszych w rejonach przebudowanej zatoki autobusowej.

Przewidziano ustawienie znaków informacyjnych o przejściu dla pieszych oraz lokalizacji zatoki autobusowej oraz przewidziano wymalowanie oznakowania poziomego P-10 i P-14.

WYKONANIE ELEMENTÓW OZNAKOWANIA

Projektowane znaki pionowe (małe) powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Dz. U. str. 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r. Znak winien charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znak pokryte folią odblaskową min. I generacji. Słupek do znaku z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 70 mm, zgodnie z normą należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować).

Wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”). Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków. Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Dopuszczalna tolerancja ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$
- odchyłka w wysokości nie więcej niż ± 2 cm

Zestawienie projektowanego oznakowania		
Oznakowanie pionowe		
lp	rodzaj	ilość
1	D-6	2
2	D-15	1

Oznakowanie poziome

W związku z planowanym utworzeniem przejść dla pieszych konieczne jest wprowadzenie oznakowania poziomego. Zaprojektowano utworzenie linii P-10 „Przejście dla pieszych” o szer. 4,0m oraz linii „warunkowego zatrzymania” P-14.

Zestawienie projektowanego oznakowania		
Oznakowanie poziome		
lp	rodzaj	Ilość [m2]
1	P-10	8
2	P-14	1,5

OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej org. ruchu do końca IV kw. 2020r

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował

mgr inż. Paweł Ratus
email: pawelratus@wp.pl
tel: 666 612 366

