

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Przedmiot inwestycji	4
3. Stan istniejący	4
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	5
5. Stan projektowany	6
6. Konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów.....	6
7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze	7
8. Zestawienie projektowanych powierzchni.....	7
9. Profil podłużny	8
10. Krawężniki.....	8
11. Zestawienie elementów krawężnikowych	8
12. Roboty rozbiórkowe	9
13. Zestawienie elementów do rozbiórki.....	9
14. Bilans mas ziemnych.....	10
15. Urządzenia obce	10
16. Inwentaryzacja zieleni	10
17. Elementy BRD.....	10
18. Formy ochrony przyrody	10
19. Ochrona konserwatorska	12
20. Odwodnienie.....	12
21. Informacja BIOZ.....	12
22. Uwagi.....	12
CZĘŚĆ OPISOWA – ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE	13
23. Oświadczenie projektantów.....	14
24. Przynależność do izby inżynierów oraz uprawnienia projektowe.....	15
25. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	17
26. Mapa do celów projektowych	23
27. Uzgodnienia	25
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	32

**CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 5710F W MIEJSCOWOŚCI MYSZĘCIN

dz. nr 366/9, 372/2, 125 i 214

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Urząd Gminy
66-225 Szczaniec, Szczaniec 73
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi gminnej nr 5710F
- 3) Lokalizacja – j. ewid. Szczaniec, obr. Myszęcin dz. nr 372/2, 366/9, 125 i 124

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- budowę nowych chodników z kostki betonowej;
- przebudowę oraz budowę zjazdów z kostki betonowej;
- usunięcie kolidującej zieleni;
- usunięcie kolidujących sieci infrastruktury;
- odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- przesunięcie istniejących rowów;
- przebudowę skrzyżowania skanalizowanego.

3. Stan istniejący

Teren objęty zleceniem zlokalizowany jest w m. Myszęcin w centrum miejscowości. Projektowana droga gminna pełni rolę łącznika między drogą krajową nr 2, a wewnętrzną drogą gminną równoległą do drogi krajowej nr 2.

Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z masy bitumicznej układanej na podbudowie kamiennej. Szerokość jezdni waha 4,0 do 5,0 m za wyjątkiem skrzyżowania skanalizowanego. Brak wydzielonych ciągów pieszych w głównym odcinku opracowania. Droga gminna na zachodnim zakończeniu posiada szerokość

6,45 m oraz jednostronny chodnik z płytek betonowych 35x35x5 cm oddzielony od jezdni za pomocą krawężnika 15x30 cm

Aktualnie z istniejącej drogi możliwe są zjazdy zarówno do posesji indywidualnych jak i różnego rodzaju punktów usługowych (sklepy, mini-bary)

W zakresie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociągowa;
- energetyczna;
- kanalizacji sanitarnej;
- telekomunikacyjna.

Przy jezdni zlokalizowane są drzewa kolidujące z inwestycją. Średnica drzew waha się do 15 cm do 130 – łącznie do wycinki jest 10 sztuk.

Aktualnie droga odwodniona jest powierzchniowo w tereny zielone lub do istniejącego rowów umocnionego kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Z badań wynika , że w zależności od rozpatrywanego odcinka drogi miąższość gruntów nasypu drogowego lub też podbudowy drogi wynosi od 0,6 do ok. 1,7 m. Poniżej nasypu zazwyczaj zalegają naturalne dobrze i średnio przepuszczalne nośne grunty mineralne rodzime niespoiste lokalnie przewarstwione.

Nasyp drogi w części górnej, a ni niektórych odcinkach w całości wykonane zostały z gruntów dobrze przepuszczalnych ze znaczna domieszka tłucznia i kamienia „polnego”.

Wyodrębniono 6 warstw geotechnicznych

- o Warstwa 1 – 0,1-0,2 m wykonana z tłucznia, tłucznia z żużlem $I_D > 0,70$
- o Warstwa 2a – piaski średnie ze żwirem, pospółką, $I_D > 0,65$
- o Warstwa 2b – nasyp z glin piaszczystych, piasku gliniastego $I_L < 0,20$
- o Warstwa 3a – nasypy niekontrolowane/niebudowlane piaszczysto – gliniaste
- o Warstwa 3b – nasyp budowlany z piasków średnich ze żwirek i kamieniami $I_D = 0,25-0,4$

- Warstwa 4 – niespoiste grunty mineralne rodzime – piaski średnie ze żwirem i piaski średnie, I_D od 0,34 do 0,7
- Warstwa 5 – piaski drobne z pogranicza pylistych, nawet pyły piaszczyste zawodnione
- Warstwa 6 – gliny piaszczyste, piaski gliniaste $I_L < 0,1$

W okresie prowadzonych prac zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 2,75 do 3,10 m. Jest to niski stan wód gruntowych.

5. Stan projektowany

Projektuje się:

- Całkowitą wymianę istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej i zastąpienie jej nową konstrukcją drogową KR3;
- Demontaż istniejącej konstrukcji zjazdów betonowych oraz k. betonowej i zastąpienie jej nowymi nawierzchniami;
- Wykonanie chodnika o szerokości 200 cm z kostki betonowej;
- Wykonanie „małej kropli” na skanalizowanym skrzyżowaniu na końcu opracowania;
- Wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie);
- Przebudowę istniejącego odwodnienia powierzchniowego w postaci otwartego rowu;
- Likwidację kolizji z siecią TP S.A. (odrębne opracowanie).

6. Konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (odcinek główny w km 0+014,29 – 0+308,65):

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 9 cm – podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC22W
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m=2,5$ MPa z dowozu

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (odcinek boczny w km 0+000,00 – 0+060,65):

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 13 cm – podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC22W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m=2,5$ MPa z dowozu

Konstrukcja zjazdów z k. betonowej:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m=2,5$ MPa z dowozu

Konstrukcja chodnika

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej
- 10 cm – stabilizacja cementowa $R_m=1,5$ MPa z dowozu

7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

Konstrukcje układać na podłożu zagęszczonym do $I_s > 1,03$. W przypadku braku możliwości osiągnięcia powyższego parametru na gruncie rodzimym parametr należy przenieść na stabilizację.

Założenia konstrukcji jak dla KR3 zagęszczenie podłoża jak i wszystkich warstw musi być w stanie przenieść obciążenia dla KR3 tj. $E_1=100$ MPa, $E_2=170$ MPa. Stosunek E_2/E_1 nie większy niż 2,2.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|---|----------------------|
| ○ jezdni drogi gminnej (odc. zasadniczy) warstwa AC11S gr. 5 cm - | 1732 m ² |
| ○ jezdni drogi gminnej (odc. boczny) AC11S gr. 5 cm - | 415.0 m ² |
| ○ zjazdy z k. betonowej gr. 8 cm (czerwony)- | 260,6 m ² |
| ○ chodniki z k. betonowej gr. 8 cm (szary)- | 418.8 m ² |
| ○ humusowanie poboczy humusem gr. 10 cm- | 400.0 m ² |

9. Profil podłużny

W celu prawidłowego poprowadzenia niwelety opracowano profil podłużny. Zakres spadków podłużnych waha się od 0,30 do 2,2%. Brak łuków pionowych.

10. Krawężniki

Krawężniki użyte w projekcie:

- Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
- Krawężnik drogowy betonowy 15x22 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Krawężniki wysepkowe trapezowe

Krawężnik 20x30 cm stosować jako główny opornik drogowy wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej. Oddziela on ciąg pieszy od samochodowego.

Krawężnik 15x22 cm stosować jako opornik na zjazdach oraz wzdłuż krawędzi jezdni gdzie niezbędne jest przejeżdżanie przez nią.

Od strony zieleńców oraz posesji zastosowano jako opornik zewnętrzny obrzeże betonowe 8x30 cm. Obrzeże wystawić 1 cm powyżej przyległego terenu.

W celu obramowania „małej kropli” należy zastosować komplet krawężników wysepkowych np. firmy Zielbruk.

Krawężnik oraz opornik osadzić na ławie betonowej o zmiennej grubości z oporem z betonu C12/15.

11. Zestawienie elementów krawężnikowych

- | | |
|---|----------|
| ○ k. betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm - | 268.6 mb |
| ○ k. betonowy 15x22 najazdowy wystający na +2 cm - | 325.0 mb |
| ○ krawężniki wysepkowe trapezowe ZIELBRUK (kropla)- | 28.00 mb |
| ○ obrzeża 8x30 cm betonowe szare - | 295.0 mb |

12. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej konstrukcji wraz z podbudową, a także demontaż wszystkich niezbędnych elementów (np. rów wyłożony kamieniem polnym na zaprawie cementowej).

W trakcie regulacji wysokościowej drogi należy pamiętać o regulacji pionowej wszystkich zaworów.

Dodatkowo do robót rozbiórkowych należy doliczyć rozbiórki z branży elektroenergetycznej, budowlanej oraz kanalizacyjnej – szczegółowo opisane w poszczególnych opracowania branżowych.

13. Zestawienie elementów do rozbiórki

Rozbiórka nawierzchni drogowych:

- | | |
|--|---------|
| o cięcie mas na głębokość do 10 cm - | 90 mb |
| o rozbiórka AC gr. 5 cm(gminna 5710F) | 1509 m2 |
| o rozbiórka podbudowy z brukowca | 1509 m2 |
| o rozbiórka AC gr. 5 cm(gminna boczna) | 456 m2 |
| o rozbiórka chodnika z płytek 35x35x5 cm | 50,0 m2 |

Rozbiórka zjazdów:

- | | |
|------------------------------|-------|
| o kostka betonowa gr. 8 cm – | 31 m2 |
| o beton 10 cm | 20 m2 |

Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego

- o znaki na 1 słupkach fi 50 mm – 10 sztuk do wymiany w tym jedna tabliczka T1,

Rozbiórka elementów dodatkowych:

- | | |
|---|-------|
| o rozbiórka murowanego rowu z kamienia polnego – | 36 m2 |
| o rozbiórka krawężnika drogowego 15x30 cm - | 45 mb |
| o wykopanie i odwiezienie 6 słupków granitowych drogowych 15x15 cm x 150 cm | |

14. Bilans mas ziemnych

Ukształtowaniem terenu pod przebudowę objęto cały pas drogowy. Roboty ziemne to korytowanie:

- o pod nawierzchnię i zjazdy: 2585,76m²;
- o pod chodnik: 418,80m².

15. Urządzenia obce

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- wodociągowa;
- energetyczna;
- kanalizacji sanitarnej;
- telekomunikacyjna.

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

Roboty należy wykonywać zgodnie z wytycznymi określonymi przez właścicieli sieci w uzgodnieniach branżowych.

16. Inwentaryzacja zieleni

Projekt przewiduje wycinkę 10 sztuk drzew. Lokalizację drzew naniesiono na PZT.

Średnice drzew podano w kosztorysie inwestorskim.

17. Elementy BRD

Po odsunięciu od jezdni należy zabezpieczyć nowy rów za pomocą barier SP06 na długości 10,0 m. Bariery ze względu na wzmożony ruch samochodów ciężarowych mocować na stałe za pomocą śrub do ławy betonowej.

18. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,

- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni do kolektora kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

19. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

20. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do wpustów deszczowych punktowych. Dalsze odprowadzenie wód stanowi oddzielne opracowanie branży instalacyjnej.

21. Informacja BIOZ

Roboty niebezpieczne:

- a) **roboty pod ruchem drogowym**
- b) **głębokie wykopy**

Zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami należy określić w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, który powinien być sporządzony przez kierownika budowy, zgodnie z ustawą z dn.7.07. 1994 Prawo Budowlane /Dz. U. z 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami/. Zakres i formę „Planu” określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 27.06.2003 /Dz. U. nr 120 /2003 poz.1126/.

W „Planie” należy uwzględnić zarówno zagrożenia podane wyżej, jak i zagrożenia wymienione w innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę, lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

22. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10

Zielona Góra styczeń 2012

CZĘŚĆ OPISOWA – ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

23. Oświadczenie projektantów

Oświadczamy, że projekt budowlany pt „**Przebudowa drogi gminnej nr 5710F w m. Myszecin**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

1. mgr inż. Mateusz Mokwiński (projektant)
upr. nr LBS/0012/POOD/10
(projekt zagospodarowania terenu - drogi)

.....

24. Przynależność do izby inżynierów oraz uprawnienia projektowe



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 12 grudnia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mateusz Gwidon Mokwiński**

miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 2h/7**
66-016 Łężyca

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0093/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 lutego 2012 r. do 31 lipca 2012 r.**



**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY**
[Podpis]
ul. Kazimierza Wielkiego 10, 66-400 Gorzów Wlkp.
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOiIB)

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14. ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
u d a j e**

Panu Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

25. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

WÓJT
Gminy Szczaniec
woj. lubuskie

Szczaniec, dn. 09.11.2011

Znak sprawy: IR.6733.5.2011

DECYZJA NR 3/2011 **o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Stosownie do art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) i art. 4 ust. 2 pkt 1; art. 50 ust. 1; art. 51 ust. 1, pkt 2; art. 52; art. 53 ust. 1, 2, 3, 4 i 5; art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zmianami) oraz art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 102, poz. 651, ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06-10-2011r.

Pana mgr inż. Andrzeja Szarlłowicza reprezentującego firmę
USŁUGI INŻYNIERSKIE Andrzej Szarlłowicz, ul. Okulickiego 19/8, 65-559 Zielona Góra
i działającego zgodnie z pełnomocnictwem w imieniu i na rzecz Gminy Szczaniec

U S T A L A M

dla: Gminy Szczaniec

1) rodzaj i lokalizacja inwestycji:

- *przebudowa odcinka drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej na działkach nr ewid. 366/9, 372/2 125 i 214 położonych w obrębie miejscowości Myszęcín w gminie Szczaniec.*

2) warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy na podstawie przepisów odrębnych:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690, ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. *w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy* (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589);
- Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, ze zmianami);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430);
- Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. - *o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków* (Tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 123, poz. 858, ze zmianami);

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. *Prawo energetyczne* (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, ze zmianami);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, ze zmianami);

a) funkcje zabudowy i warunki zagospodarowania terenu:

- ustala się przebudowę drogi gminnej na działkach nr ewid. 366/9 i 372/2 z przebudową zjazdów, budową chodnika oraz budową kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód deszczowych poprzez działkę nr ewid. 125 do rowu gminnego nr ewid. 214,
- podbudowę i nawierzchnię drogi należy zaprojektować w sposób zapewniający trwałość użytkowania uwzględniając dopuszczalne naciski osi pojazdów na nawierzchnię,
- dopuszcza się w razie potrzeby przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- należy zachować warunki wynikające z powołanych wcześniej przepisów ze szczególnym uwzględnieniem warunków technicznych wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430),

b) warunki i wymagania ochrony oraz kształtowania ładu przestrzennego:

- długość projektowanej drogi – ok. 295m,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- nawierzchnia zjazdów – bitumiczna lub kostka betonowa,
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa,

c) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- planowaną inwestycję zaprojektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania,
- przed ewentualnym spływem wód opadowych i roztopowych należy zabezpieczyć sąsiednie nieruchomości,

d) warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
 - zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
 - niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Szczaniec,

e) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- odwodnienie dróg – poprzez wpusty deszczowe z osadnikiem odprowadzające wody opadowe i roztopowe poprzez sieć kanałów z rur PCV po podczyszczeniu do rowu melioracyjnego na warunkach zarządcy rowu,
- wszelkie prace prowadzone w pasie drogi wymagają uzyskania zgody jej zarządcy,
- należy zachować warunki techniczne w zakresie: sposobu prowadzenia robót i odległości od istniejących sieci uzbrojenia określone przez jednostki branżowe,

f) warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich:

- w trakcie wykonywania prac należy zapewnić dojazdy do nieruchomości przyległych,
 - rozpoczęcie inwestycji i prowadzenie robót na terenie każdej posesji należy uzgodnić z ich właścicielami,
 - projektowana inwestycja nie może wywoływać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz powodować zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby a także pozbawić osoby trzecie:
 - ✓ dostępu do drogi publicznej,
 - ✓ możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - ✓ dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- g) warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych:
- nie dotyczy,
- 3) linie rozgraniczające teren inwestycji:
- oznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zmianami) w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobu zagospodarowania terenu i warunki zabudowy ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dla terenu objętego inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji, opisanej w pkt 1 niniejszej decyzji wystąpił projektant Pana mgr inż. Andrzej Szarłowicz reprezentujący firmę USŁUGI INŻYNIERSKIE Andrzej Szarłowicz, ul. Okulickiego 19/8, 65-559 Zielona Góra i działający z upoważnienia Wójta Gminy Szczaniec. Wniosek zawierał wszystkie niezbędne elementy, które zostały określone zgodnie z art. 64 ust.1, w art. 52 ust 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 ze zm.) – określaną dalej jako upzp.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej, wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków zabudowy oraz o przysługujących im uprawnieniach.

Zgodnie z art. 53 ust. 3, pkt 1 i 2 upzp w związku z art. 64 ust. 1 dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji. Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki nr ewid. 366/9 i 372/2 stanowią pasy dróg gminnych, działka nr ewid. 214 stanowi rów melioracyjny gminny, a działka nr ewid. 125 jest działką prywatną przez którą przebiegać będzie projektowany kanał kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi do rowu melioracyjnego.

Dla planowanej inwestycji została wydana decyzja z dnia 21.09.2011r. znak: OSR.6220.1.5.2011 umarzająca postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Niniejsza decyzja wymaga uzgodnień, w trybie art. 106 KPA, zgodnie z upzp art. 53 ust. 4:
- pkt 9 z zarządcą drogi krajowej z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze uzgodniono postanowieniami Nr GDDKiA-0/ ZG-Z-1-
mt-4381-31/2011 z dnia 03.11.2011r.

Sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy zgodnie z art. 60 ust. 4 upzp powierzono osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego urbanistów pod nr Z-267 Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą we Wrocławiu.

Warunki o których mowa w art. 61 ust. 1 upzp zostały spełnione co stwierdzono na podstawie wizji lokalnej w terenie i analizy obszaru wokół działki budowlanej.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Roboty budowlane można rozpocząć na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę jest przedłożenie w Starostwie Powiatowym w Świebodzinie:

- wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę,
- 4 egzemplarzy projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi wykonanego zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, branżowymi oraz PN przez osobę posiadającą zaświadczenie o wpisie na listę członków samorządu zawodowego,
- oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ważnej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik graficzny – mapa w skali 1:1000.



WÓJT
mgr inż. Andrzej Szarłowicz

Otrzymują:

1. Usługi Inżynierskie
Andrzej Szarłowicz
ul. Leopolda Okulickiego 19/8
65-559 Zielona Góra
2. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
Ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

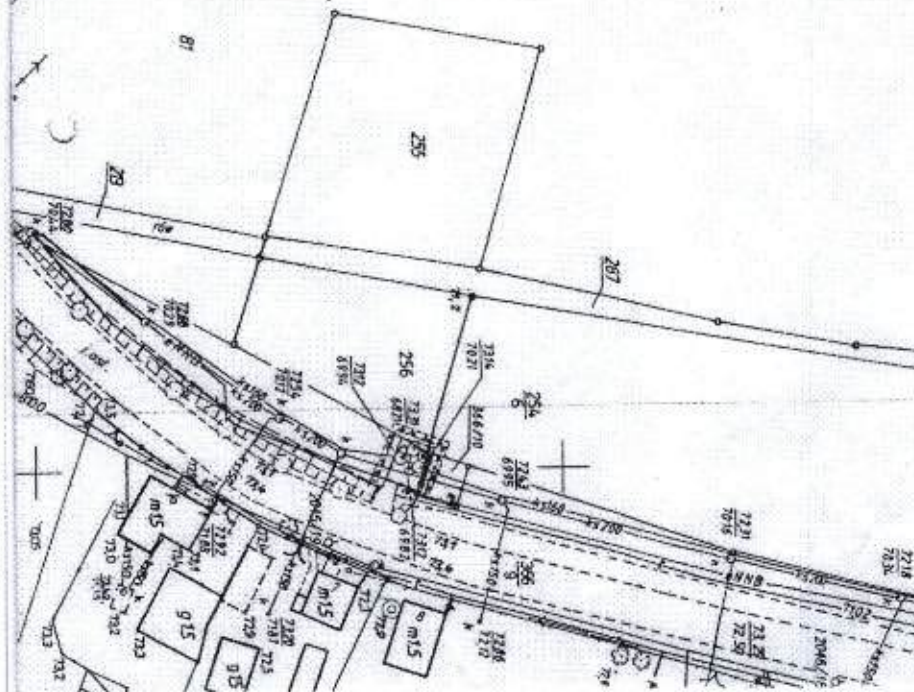
4. Starostwo Powiatowe w Świebodzinie
Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska
Ul. Kolejowa 2
66-200 Świebodzin
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
6. Lidia Piechocka
Myszęcin 4
66-225 Szczaniec
7. Krzysztof Piechocki
Myszęcin 4
66-225 Szczaniec
8. a/a

WÓJT
Gminy Szczyrzeniec
woj. lubuskie

Zużycie do Decyzji Nr 3/2011
o lokalizacji inwestycji celu publicznego
WÓJTA GMINY SZCZYRZENIEC
Znak: J.R. 6733.5.2011
2 dnia 09-11-2011.



WÓJT
mgr Ryszard [Signature]



26. Mapa do celów projektowych



Świebodzin 31.08.2011

**KARTA REJESTRACYJNA UDOSTĘPNIONEJ MAPY CYFROWEJ
IDENTYFIKATOR**

Wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 maja 1999 r. (Dz.U. Nr 49 poz.493)

Zasieg	Udostępnienie	Asortyment	Grupa funk.	Kopia	Numer	Data	Tajność
080804_2	2	9	2	1	3601/2011	31.08.2011	4

DANE O UDOSTĘPNIONEJ MAPIE

Nazwa obiektu	działka nr 372/2 (droga)
---------------	---------------------------------

Położenie obiektu	Gmina	Obręb ewidencyjny	Nazwa obiektu
	Szczaniec	Myszecin	działka nr 372/2 (droga)
Wielkość i skala udostępnionej mapy	Obszar w ha =	1,5	Skala 1: 500
Adnotacje o aktualności mapy	Mapa aktualizowana	KERG zgłoszenia	Data aktualizacji
	TAK	0975-15/2011	31.08.2011
Dane o jednostce geodezyjnej wykonującej aktualizację wraz z pieczęcią i podpisem upoważnionej osoby	Usługi "GEO-KART" Jan Chłopowiec 66-200 Świebodzin os. Kopernika 95 USŁUGI GEO-KART Jan Chłopowiec Os. Kopernika 95, 66-200 Świebodzin tel. 66 08 252 19, kom. 505 037 995 NIP 927-182-33-77, Regon 870044145		
	 GEODETA UPRAWNIONY Inż. Jan Chłopowiec upr. MRPiB nr 5887		
Format przekazywanych danych	Rodzaj nośnika	Typ pliku	Wielkość (w bajtach)
	1 szt. CD-R	DWG	-106112-
Zakres tematyczny udostępnionej mapy (treść: pełna, obligatoryjna, planowania przestrzennego do celów poglądowych)	pełna		
Cel udostępnienia (mapa do: projektowania, planowanie przestrzennego celów poglądowych)	mapa do celów projektowych		

Na podstawie art. 18 Ustawy Prawo geodezyjne, reprodukcowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie udostępnionych informacji wymaga zgody Starosty Świebodzińskiego.

GEODETA UPRAWNIONY
 Inż. Jan Chłopowiec
 upr. MRPiB nr 5887
 (podpis obwodowy)

Z up. STAROSTY

 Renata Gargol
 Ekspert Pielęgniarski
 Naczelny Wzrostku Świebodzin
 (podpis i pieczęć składowa pracownika Starostwa Powiatowego doboru i legacji udostępnienia)

27. Uzgodnienia

GMINA SZCZANIEC
62-225 SZCZANIEC
tel. (0-69) 3410700, fax (0-69) 3410379
woj. lubuskie
NIP 927-14-23-817

Szczaniec, 08.12.2011 r.

IR.7012.24.2011

Usługi Inżynierskie
Andrzej Szarłowicz
UL. Leopolda Okulickiego 19/8
65-559 Zielona Góra

dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w m. Myszecin

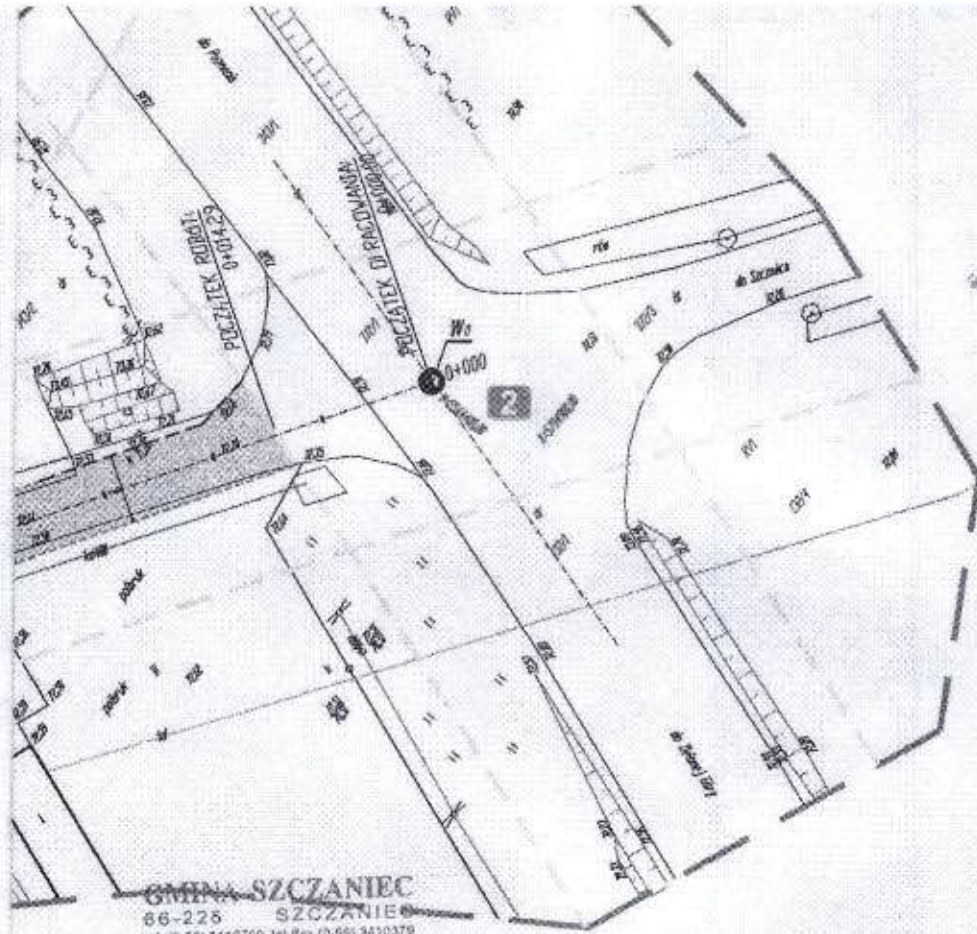
W odpowiedzi na pismo z dnia 06.12.2011 r. Gmina Szczaniec uzgadnia przebudowę drogi gminnej branży drogowej w miejscowości Myszecin na działkach nr ewid. 372/2 oraz 366/9 z następującymi uwagami:

1. Na działkę nr 125 należy zaprojektować wjazd indywidualny.

Załącznik:

1. Mapa syt.-wys. w skali 1:500 – 1 egz.

W S I T
mgr Ryszard Witek



GMINA SZCZANIEC
 66-225 SZCZANIEC
 tel. (0-66) 3410700, tel. fax (0-66) 3410379
 woj. lubuskie
 NIP 927-14-23-817

Wygodniono zgodnie z pismem znak: JR, 7012, 24, 2009
 z dnia 08.12.2011.

W. J. T.
 mgr Ryszard Wątkowski

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Andrzej Szarłowicz ul. L. Okulickiego 19/6 ; 65 - 559 Zielona Góra NIP 927 - 168-97-22 ; REGON 080514024				
<small>tytuł projektu / nazwa inwestycji</small> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MYSZECIN				
<small>tytuł rys.</small> PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		<small>skala</small> 1 : 500	<small>rodzaj drogi</small> Drogowa	
<small>projektant</small>	mgr inż. M. Mawłdek	<small>nr uprawnień</small>	<small>specjalność</small>	<small>data 10.2011.</small>
<small>opracował</small>	mgr inż. Andrzej Szarłowicz	LS1500 (L15000010)	drogowa	10.2011.
<small>klasyfikacja</small>	mgr inż. Andrzej Szarłowicz			1

Usługi Inżynierskie
Andrzej Szarlłowicz
ul. Leopolda Okulickiego 19/8
65-559 Zielona Góra

Wasz znak: 1240
Nasz znak:/2011/DZ/ZM/ JB/381/RD4

z dnia 02.12.2011r.
z dnia 06.12.2011r.

Dotyczy: **Uzgodnienie przebudowy drogi i lokalizacji kanalizacji deszczowej (dz. 214; 125 i 372/2) w m. Myszęcín gm. Szczaniec.**

pod względem kolizji z projektowaną i remontowaną siecią SN i nn oraz istniejącą siecią SN i nn ENEA Operator Sp. z o.o.

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Wszelkie prace w pobliżu linii napow. wykonywać zgodnie z Rozp. MI z dn. 06.02.2003r. w sprawie BHP
3. W przypadku natrafienia na urządzenia energetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym natychmiast zawiadomić ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świebodzin.
4. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanych urządzeń z istniejącymi, projekt i remont urządzeniami elektroenergetycznymi, muszą być wykonane zgodnie z normą **N SEP-E-004, PN-E-05100-1:1998**
5. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń energetycznych w czasie wykonania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń energetycznych inwestor opracuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która podlega uzgodnieniu w RD Świebodzin i wykona prace związane z przebudową własnym kosztem i staraniem.
7. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu sieci elektroenergetycznej.
8. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń energetycznych, należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Świebodzinie.
9. RD Świebodzin zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2-dniowym w RD Świebodzin.
10. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istn. linii kablowych SN i nn 0,4 kV i w miejscach skrzyżowań z kablowymi liniami elektroenergetycznymi należy powiadomić RD, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
11. Na uzgodnionym terenie mogą znajdować się kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.
12. Inwentaryzację linii napowietrznej na terenie objętym niniejszym planem należy dokonać we własnym zakresie.
13. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.
W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących /projektowanych/ urządzeń energetycznych zarejestrowany pod numerem ewidencyjnym **2011/DZ/ZM/ JB/381/RD4 z dnia 06.12.2011r.**

Sekcja Skarbu Miejskiego
Sam. Ref. ds. Mienia Miejskiego

Wykonał

Jan Bułk
Rejon Dystrybucji Świebodzin
ul. Sobieskiego 27, 66-260 Świebodzin,
tel. 68 328 14 00, 68 454 04 00
fax 68 328 14 01, 68 454 04 01
e-mail: rdswiebodzin@zgors operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

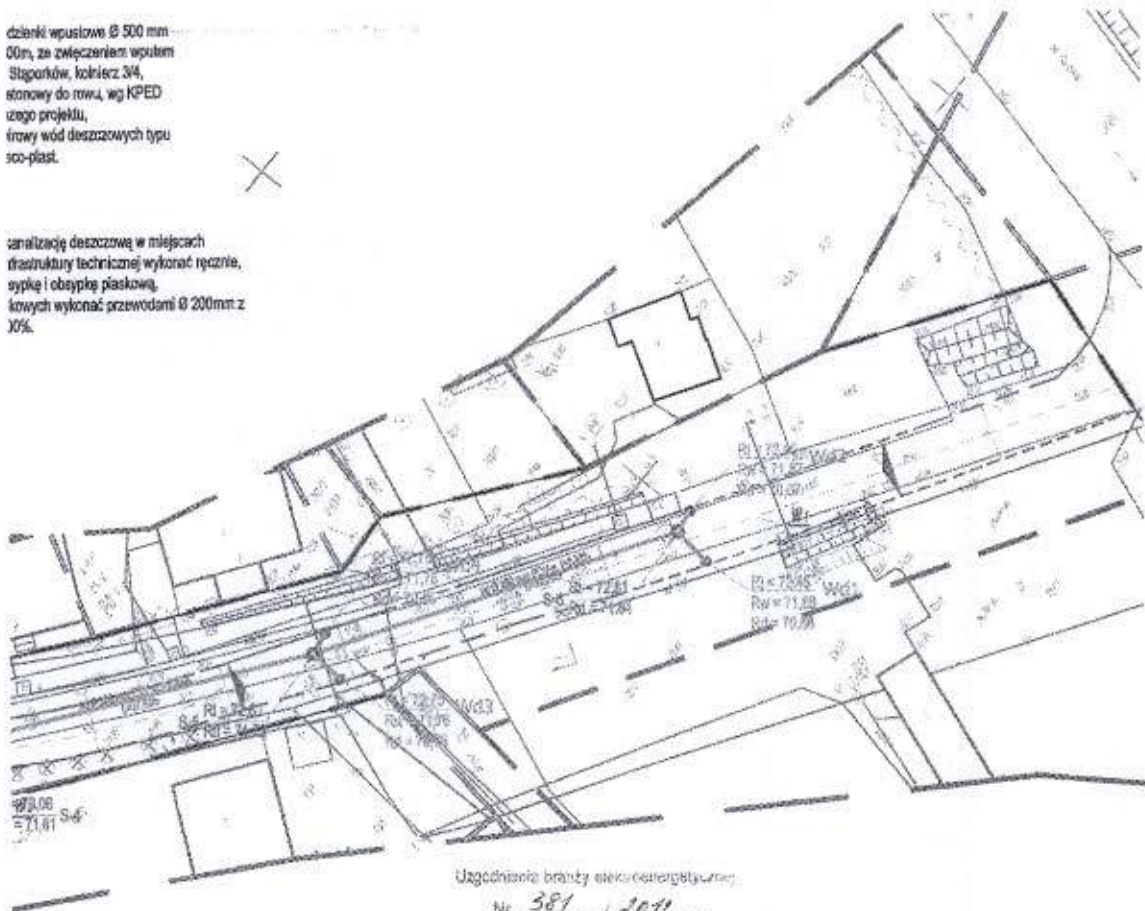
Zatwierdził

Andrzej Szarlłowicz
Andrzej Szarlłowicz

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Śródziemska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 675 050 000 PLN

człenki wpuszone Ø 500 mm
 Ø 00, ze złączeniem wpustem
 Słupków, kołnierz 3/4,
 stanowią do rowu, wg KPED
 tego projektu,
 rowy wód deszczowych typu
 500-piast.

kanalizację deszczową w miejscach
 infrastruktury technicznej wykonać ręcznie,
 sypką i obsypką piaskową,
 żołądź wykonać przewodami Ø 200mm z
 10%.



Uzgodnienie branży elektroenergetycznej

Nr 381 / 2011
 W ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Świebodzin
 dokonano uzgodnienia w zakresie siatek pro-
 jektowanej oraz istniejącej SN i on zgodnie
 ze stanem na dzień 2011.12.06.
 z następującymi uwagami i zastrzeżeniami:
 Uwzględnienie jest wadliwym

1. Wzrost = poziom 1100 1201/21/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21.
2. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W przypadku oddziaływań linii kablowej ENN należy linie kablowe otoczyć warstwą ochronną składającą się z materiału A-110 na całej długości oddziaływań linii kablowej.

Baldzia Małgorzata
 Sem. Ref. ds. służby

 Jan Białki

USŁUGI ul. L. NI	
Nazwa projektu i adres inwestora PRZEI	
Tytuł rys.: PLAN ZAGOSPOD TEREN	
Projektant:	tech. R. VI
Asyst. proj.:	mgr inż. P
Kierownik:	mgr inż. A

Szczaniec, 08.12.2011 r.

IR.7012.23.2011

Usługi Inżynierskie
Andrzej Szarłowicz
Ul. Leopolda Okulickiego 19/8
65-559 Zielona Góra

dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi i lokalizacji kanalizacji deszczowej w Myszęcinie gm. Szczaniec.

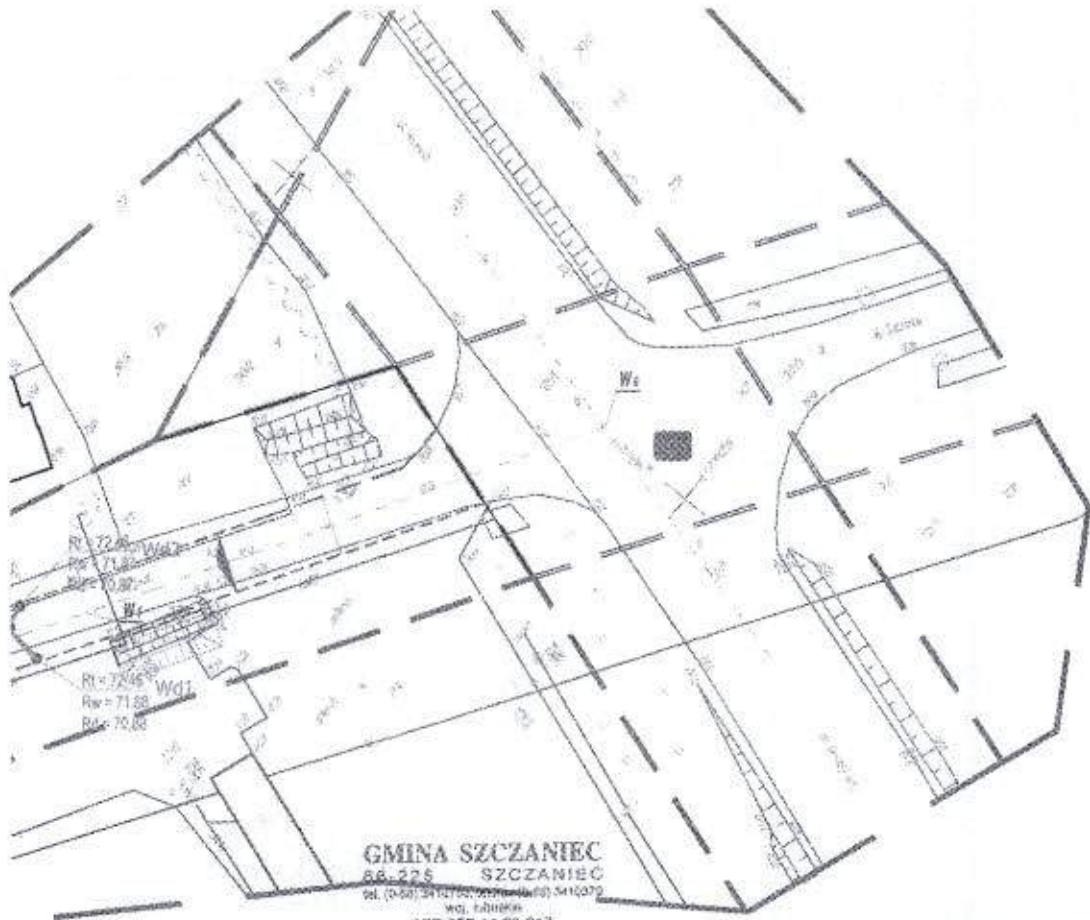
W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2011 r. (data wpływu 06.12.2011 r.) Gmina Szczaniec uzgadnia trasę przebudowy drogi gminnej i budowy kanalizacji deszczowej w miejscowości Myszęcina położonych na działkach nr 214 (rów), 125, droga działki nr 366/9 i 372/2 z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z dnia 15 czerwca 2002 r. z późniejszymi zmianami).
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń komunalnych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.
3. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. Teren po zakończeniu prac uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Powiadomić pisemnie Urząd Gminy Szczaniec o rozpoczęciu prac i odbiorze końcowym.
7. Wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych.
8. Uzgodnienie jest ważne na okres dwóch lat.
9. Uzgodnienie dotyczy projektu przebudowy drogi i budowy kanalizacji deszczowej na działkach nr 214 (rów), 125, droga działki nr 366/9 i 372/2 w miejscowości Myszęcina.

Załącznik:

1. Mapa syt.-wys. w skali 1:500 – 1 egz.

W S T
mgr inż. Ryszard Wąk
mgr inż. Ryszard Wąk



GMINA SZCZANIEC
 68-225 SZCZANIEC
 tel. (0-58) 34 12 12 13 fax (0-58) 34 10 72
 woj. lubuskie
 NIP 927-14-23-817

Współniósł wyrobienie z piórem znak: JR. 7012.23.2011
 z dnia 08.12.2011.

mgr inż. Andrzej Szarłowicz

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Andrzej Szarłowicz
 ul. L. Okulickiego 19/8 ; 65 - 559 Zielona Góra
 NIP 927 - 168-97-22 ; REGON 080514024

Nazwa projektu i adres inwestycji :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MYSZĘCIN
 - KANALIZACJA DESZCZOWA**

Tytuł rys. :		Skala : 1 : 500		Branża : Instalacje sanitarne	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data: 11.2011 r.
Projektant:	tech. R. Wojtkiewicz	172/76/Gw	inst. sanit.		Nr rysunku :
Asyst. proj.:	mgr inż. P. Stępański		inst. sanit.		1
Kierownik:	mgr inż. Andrzej Szarłowicz				

Szczaniec, 09.11.2011 r.

GZUK-2211.7.2011

**Usługi Inżynierskie
Andrzej Szarlłowicz
Ul. Leopolda Okulickiego 19/8
65-559 Zielona Góra**

dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi i lokalizacji kanalizacji deszczowej w Myszecinie gm. Szczaniec.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2011 r. (data wpływu 06.12.2011 r.) Gminny Zakład Usług Komunalnych w Szczaniecu uzgadnia trasę przebudowy drogi gminnej i budowy kanalizacji i deszczowej w miejscowości Myszecin położonych na działkach nr 214 (rów), 125 i 372/2 z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z dnia 15 czerwca 2002 r. z późniejszymi zmianami).
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń infrastruktury technicznej tj. sieci wodociagowych będących w zarządzie zakładu w czasie wykonywania robót oraz uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.
3. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. Teren po za zakończeniu prac uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Powiadomić pisemnie Gminny Zakład Usług Komunalnych w Szczaniecu o rozpoczęciu i zakończeniu robót..
7. Uzgodnienie jest ważne na okres jednego roku.
8. Uzgodnienie dotyczy projektu przebudowy drogi gminnej i budowy kanalizacji i deszczowej w miejscowości Myszecin położonych na działkach nr 214 (rów), 125 i 372/2

KIEROWNIK
mgr Robert Korol

Załącznik:

1. Mapa syt.-wys. w skali 1:500 – 1 egz.