



GMINA SZCZANIEC

Szczaniec, dnia 29 marca 2022 r.

**Wyjaśnienia – odpowiedzi na zapytania wykonawców
(stanowiące zmianę Opisu przedmiotu zamówienia)
oraz informacja o zmianie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia
znak sprawy: ZP.271.4.2022, nr ogłoszenia BZP – 2022/BZP 00092210/01**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Gminy Szczaniec”.

I.

Działając na podstawie pkt IX ust. 14 SWZ powyższego postępowania, oraz art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) Zamawiający informuje, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, poprzez udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo.” Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach nie spełniają obowiązujących przepisów.

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętłają się.

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

6. „Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierek rurowej, o wysokości min 180 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu.”
Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych o wysokości min. 100 mm z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytki?

Uzasadnienie: wymóg dotyczy opisu technologii wykonania i w żadnym wypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy w przypadku kolizji drogowej czy uszkodzenia przez gałąź w terenie leśnym.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?
8. Czy Zamawiający dopuści inna formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z okrągłymi lampami ledowymi?
9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudowa służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając

masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

II.

Stosownie do art. 284 ust. 2 p.z.p. Zamawiający udziela następującej odpowiedzi (wyjaśnień) na postawione przez wykonawcę (a wyżej, tzn. w pkt I niniejszego pisma zacytowane) pytania nr 1-9:

Pytania od nr 1 do nr 8 – Zamawiający informuje, że kwestie opisane w powyższych pytaniach uwzględnił już w momencie publikacji ogłoszenia i postępowania w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym część załącznika nr 1 do SWZ – dokonano tego w rubryce „Uzupełnienie” na ostatniej stronie dokumentu, gdzie poinformowano, że Zamawiający dopuszcza konkretne (i wymienione w tamtym miejscu) uzupełnienia/odstępstwa w stosunku do zasadniczej treści opisu przedmiotu zamówienia. Tym samym należy uznać, że pytania nr 1-8 dotyczą kwestii już wcześniej uregulowanych, (w sposób zbieżny z propozycjami autorów ww. pytań).

Pytanie nr 9 – Zamawiający oświadcza, że dopuszcza następujące rozwiązania, jako alternatywy (do wyboru wykonawcy):

a) wyłącznie przewodowe sterowanie masztem, obrotem i pochyłem;
albo

b) sterowanie przewodowe wraz z możliwością sterowania bezprzewodowego (pilotem).
Powyższa odpowiedź stanowi zmianę treści pkt 3.2.2 Opisu przedmiotu zamówienia, będącego częścią załącznika nr 1 do SWZ, tzn. „Oświadczenia o spełnieniu wymagań technicznych”. Obecnie powyższy Opis przedmiotu zamówienia winien być przez wykonawców analizowany i interpretowany z uwzględnieniem modyfikacji przewidzianej w niniejszym piśmie.

III.

1. Mając na uwadze postanowienia art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), zgodnie z którym: „*W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ.*” informuję, że poprzez wprowadzenie zmiany do Opisu przedmiotu zamówienia – określonej w pkt II niniejszego pisma, dokonano tym samym zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w zakresie części załącznika nr 1 do SWZ, tzn. OPZ.
2. Niniejsze wyjaśnienia (tzn. niniejsze pismo zawierające treść zapytań wraz z wyjaśnieniami bez ujawniania źródła zapytania) – w myśl art. 284 ust. 6 p.z.p. zostają udostępnione na stronie internetowej postępowania – do uwzględnienia przez wykonawców przy sporządzaniu ofert.
3. Zamawiający informuje ponadto, że zgodnie z treścią art. 262 Prawa zamówień publicznych wobec unieważnienia poprzedniego postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia (znak: ZP.271.3.2022) zamawiający zawiadomił wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia w tym postępowaniu, o wszczęciu kolejnego postępowania (dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia).
4. Mając na uwadze art. 286 ust. 3 p.z.p. Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert i termin związania ofertą . Nowym terminem składania ofert jest dzień **8 kwietnia 2022 r. godz. 12:00**, zaś terminem otwarcia ofert – **8 kwietnia 2022**

r. godz. 13:00. Aktualny termin związania ofertą to **7 maja 2022 r.** Powyższe zmiany zostają zamieszczone w zmienionym SWZ (na stronie internetowej postępowania) – w pliku „wyjaśnienie SWZ 1 zmiana 29.03.2022” wraz z informacją w wykazie załączników o OPZ uzupełnionym o niniejsze pismo.

5. Mając na uwadze art. 286 ust. 9 p.z.p. zamawiający zamieszcza w Biuletynie Zamówień Publicznych stosowne ogłoszenie, o którym mowa w art. 267 ust. 2 pkt 6.
6. Zamawiający dokonuje także stosownych zmian na miniPortalu.

z up. WÓJTA
Sław
mgr Czesław Słodnik
SEKRETARZ GMIŁY

.....
Szczaniec, dn. 29 marca 2022 r.