



OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W SZCZAŃCU
UL. ŚW. FLORIANA 1
E-MAIL: ksrk.osp.szczaniec@gmail.com

Szczaniec, 18.05.2022 r.

Zarząd
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Szczaniecu

Urząd Gminy w Szczaniecu
ul. Herbowia 30
66-225 Szczaniec

Zakup Średniego Samochodu Pożarniczo-Gaśniczego

Zarząd Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczaniecu w celu zmniejszenia kosztów zakupu średniego samochodu pożarniczo-gaśniczego deklaruje zakup wozu bez wyposażenia.

Sekretarz Ochotniczej
Straży Pożarnej w Szczaniecu

SEKRETARZ
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Szczaniecu
Piotr Migoń
Dh Piotr Migoń

Naczelnik Ochotniczej
Straży Pożarnej w Szczaniecu

NACZELNIK
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Szczaniecu
Przemysław Finc
Dh Przemysław Finc

Prezes Ochotniczej
Straży Pożarnej w Szczaniecu

Paweł Soltysik
Dh Paweł Soltysik

**GMINA SZCZANIEC - ZAKUP ŚRODKÓW TRWAŁYCH
ŚREDNI SAMOCHÓD POŻARNICZO- GAŚNICZY**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	WARUNKI OGÓLNE
1.1	Pojazd zbudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:
1.2	- ustawy z dnia 30 czerwca 1997 roku "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2020r., poz. 110, z późn. zm.), wraz z podpisami wykonawczymi do ustawy
1.3	- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.)
1.4	- rozporządzenia Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 594)
1.5	- norm: PN-EN 1846 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych)
1.6	- pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.)
1.7	- pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny " Herb/logo Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczañcu", oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.
2.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	- pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. - podwozie z roku produkcji min. 2022 oraz z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 220 kW. - podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji i moc silnika
2.2	- pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 - lub równoważny)

2.3	<ul style="list-style-type: none"> - pojazd musi spełniać wymagania dla klasy 2 - uterenowione (wg PN-EN 1846-1 - lub równoważny)
2.4	<ul style="list-style-type: none"> - maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego
2.5	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-światłne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min. 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowany w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną optywowo. Na dachu kabiny znajduje się podświetlony napis "STRAŻ" - 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie - 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego pojazdu osobowego - urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażony w funkcję megafonu - wzmacniacz o mocy min. 200W . Miejsce zamontowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się możliwość zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy minimum dla sygnalizacji dźwiękowej. - na tylnej ścianie zabudowy umieszczona fala świetlna typu LED - sygnał pneumatyczny wyłączany dodatkowym przyciskiem z miejsca dowódcy i kierowcy
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać warunki:
2.7	<ul style="list-style-type: none"> - układ jezdny - stały napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz międzyosiowego. Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min. 22,5" - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów - samochód wyposażony w silnik samoczynny, posiadający aktualne normy ochrony środowiska, spełniający normę emisji spalin min. euro 6. - zbiornik paliwa min 150l
2.8	<ul style="list-style-type: none"> - pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu - dopuszcza się braku stałego mocowania w pojeździe
2.9	<ul style="list-style-type: none"> - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny

2.10	<ul style="list-style-type: none"> - pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, oraz kamerę cofania min. z 7 calowym monitorem znajdującym się w kabinie kierowcy
2.11	<ul style="list-style-type: none"> - kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-cio osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowana przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się przyjęcie innych rozwiązań, związanych z bezpiecznym przewożeniem członków załogi, na tylnym siedzeniu, spełniające wymagania obowiązujących przepisów m.in. dwu punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uniwersalne uchwyty do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania powinien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabiny. <ul style="list-style-type: none"> - kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Dodatkowo wymaga się: <ul style="list-style-type: none"> - elektryczne sterowanie szyb po stronie kierowcy i dowódcy oraz części załogowej - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy - listwy z oświetleniem LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi - schowek pod siedzeniem w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej - wywietrznik dachowy - przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespołowej minimum 1500 mm - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela
2.12	<ul style="list-style-type: none"> - w kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania. - samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów główny wyłącznik oświetlenia skrytek - zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: "otwarte żaluzje", "otwarte podesty", "wysunięty maszt" - sterowanie zraszaczami - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału, pracy autopompy

	<ul style="list-style-type: none"> - kontrolka włączenia autopompy - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku - wskaźnik niskiego ciśnienia - wskaźnik wysokiego ciśnienia
2.13	- maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekraczać 3300 mm
2.14	- instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka o długości min. 5m. Ładowarka zamontowana na samochodzie
2.15	- wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu
2.16	- pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe) oraz hak holowniczy "paszczowy" wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 10 ton
2.17	Kolor pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie samochodu - RAL 3000 - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium - błotniki i zderzaki - białe
3	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	- zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane blachy aluminiowej lub kompozytów. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub zakładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.
3.2	- dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryto ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu.
3.3	- na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (200cm x 85cm). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę

	wysuwaną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.
3.4	- Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.5	- Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).
3.6	- Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm – w pozycji roboczej.
3.7	- Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelny wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
3.8	- Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.9	- Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądowórczy itp.
4.0	- Zbiornik wody o pojemności min.4000 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. - Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
4.1	- Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3000 dm ³ . przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.

4.2	<ul style="list-style-type: none"> - Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
4.3	<ul style="list-style-type: none"> - Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Prądownica powinna posiadać płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i zwijanie napędzane elektrycznie. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. Przedmuch linii sprężonym powietrzem.
4.4	<ul style="list-style-type: none"> - Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.
4.5	<ul style="list-style-type: none"> - Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
4.6	<ul style="list-style-type: none"> - Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
4.7	<ul style="list-style-type: none"> - Autopompa umożliwia podanie wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego jednocześnie do: - minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bokach, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działko wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.
4.8	<ul style="list-style-type: none"> - Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
4.9	<ul style="list-style-type: none"> - W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z

	<p>możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, - schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiającą odbieranie i podawanie komunikatów słownych. - w przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p>
4.10	<ul style="list-style-type: none"> - Zbiornik wody wyposażony w nasadę W75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
4.11	<ul style="list-style-type: none"> - Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
4.12	<ul style="list-style-type: none"> - Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu (nasada W75 + jedna nasada W110), zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
4.13	<ul style="list-style-type: none"> - Maszt oświetleniowy: - Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami LED i łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną.
4.14	<ul style="list-style-type: none"> - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile wyciągu min. 8ton z linią o długości min. 25 metrów
4.15	<ul style="list-style-type: none"> - Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 1.1
5	WARUNKI GWARANCJI I SERWISU
5.1	<ul style="list-style-type: none"> - Gwarancja min. 24 miesiące. Parametr punktowany (zgodnie z SIWZ):

5.2	<ul style="list-style-type: none">- Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.3	<ul style="list-style-type: none">- Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.4	<ul style="list-style-type: none">- Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.
5.5	<ul style="list-style-type: none">- Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu jako "samochód specjalny", wynikającej z ustawy "Prawo o ruchu drogowym" w tym: - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia- samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa
5.6	<ul style="list-style-type: none">- Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.

ZAŁĄCZNIK 1.1

LISTA SPRZĘTU - PRZYGOTOWANIE UCHWYTÓW PRZEZ WYKONAWCĘ

NAZWA/WYMIARY/MODEL SPRZĘTU	ILOŚĆ
SKRYTKI - ZABUDOWA POJAZDU	
- kamizelka ratunkowa o wyporności 150N	6
- rzutka ratownicza z linką o długości 25 m	1
- kalosze do brodzenia w wysokiej wodzie	1
- sześć aparatów powietrznych + maski (4szt. zamontowane w kabinie załogi, miejsce na 2 szt. w zabudowie pojazdu	6
- motopompa do wody brudnej WT20X HONDA	1
- wąż pożarniczy tłoczny do pomp W-75-20-ŁA	10
- wąż pożarniczy tłoczny do pomp W-52-20-ŁA	12
- przełącznik 110/75	1
- przełącznik 75/52	2
- rozdzielacz kulowy	1
- zasysacz liniowy	1
- kurtyna wodna	1
- prądownica wodno pianowa TURBO 52	2
- prądownica wodna WP75	1
- wytwornica pianowa WP 2-75	1
- stojak hydrantowy 80	1
- klucz do hydrantów podziemnych	1
- klucz do hydrantów nadziemnych	1
- klucz do łączników	1
- klucz do pokryw studzienek	1
- zestaw hydrauliczny LUKAS : prod. 2002 pompa hydrauliczna GS-RR	

rozpieracz ramieniowy LSP-40EN nożyce hydrauliczne LS-200EN rozpieracz kolumnowy LZR 6/570	
- młot 5kg	1
- łom	1
- zestaw PSP R1, szyny KLAMERA, deska ortopedyczna, kamizelka KED	1
- defibrylator AED	
- miejsce w kabinie załogi na 5szt. radiotelefonów przenośnych - miejsce w kabinie załogi na 6szt. hełmów ratownictwa technicznego - półka na kołnierze ortopedyczne oraz rękawiczki nitrylowe 2szt. - mocowanie w kabinie załogi na kamerę termowizyjną 1szt. - mocowanie w kabinie załogi na latarki kątowe 6szt.	
- pilarka do drewna STIHL MS 362	2
- turbowentylator HONDA GX 16, KOBRA H34	1
- topór strażacki ciężki	1
- siekiera 2kg.	1
- szczotka z włosiem sztywnym szeroka	2
- tłumice	3
- koc gaśniczy	1
- gaśnica przenośna ABC 6kg.	2
- agregat prądotwórczy SUBARU E3000 + przedłużacz elektryczny 20m. na bębnie	1
- przenośny maszt oświetleniowy - miejsce na skrzynkę o wymiarach 60cm x 40 cm	1
- tarcza sygnałowa do kierowania ruchem	2
- pilarka ratownicza MS462C	1
- motopompa pływająca	1

