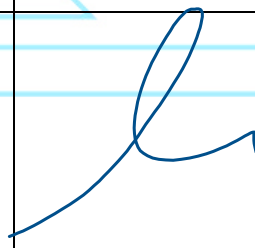


**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

<b>Temat:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC</b>		
<b>Lokalizacja:</b>	1220; 19; 538; 533; 345/3; 345/1 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński 132/6; 165; 143/1; 143/2; 132/5; 134 – obręb 0002 Ojerzyce, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński		
<b>Inwestor:</b>	Gmina Szczaniec Ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec		
<b>Spis zawartości projektu:</b>	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
<b>Opracowanie na podstawie:</b>	Zlecenie Inwestora		
<b>Branża:</b>		<b>Data opracowania:</b>	08.2022r.
<b>Zespół projektowy:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

# OPIS TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC

### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

Ul. Herbowa 30

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 1220; 19; 538; 533; 345/3; 345/1 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804\_2 Szczaniec, powiat świebodziński
- ✓ 132/6; 165; 143/1; 143/2; 132/5; 134 – obręb 0002 Ojerzyce, jedn. ewidencyjna 080804\_2 Szczaniec, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzińcu

### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej od m. Ojerzyce do m. Szczaniec.

### Zakres inwestycji:

- ✓ Remont/miejscowa przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa
- ✓ Budowa jednostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- ✓ Budowa chodnika/schodów terenowych
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Przebudowa zatoki postojowej
- ✓ Utworzenie/przebudowa wyniesionego przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerów
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie wpustów deszczowych i przykanalików
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie przepustu drogowego
- ✓ Utworzenie/remont ścieków podchodnikowych/ulicznych
- ✓ Wymiana barier
- ✓ Reprofilacja skarp nasypu
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących włączów i pokryw uzbrojenia podziemnego

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej od m. Ojerzyce do m. Szczaniec, gmina Szczaniec powiat świebodziński - przebiega częściowo przez teren niezabudowany – okoliczny teren stanowią użytki rolne i łąki oraz zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Początek opracowania na wysokości skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 115 w m. Ojerzyce – koniec na wysokości skrzyżowania ul. Zamkowej z ul. Herbową w m. Szczaniec.

Droga gminna posiada jezdnię o zmiennej szerokości ok. 3,5 – 5,8m i nawierzchnię bitumiczną/brukową, w m. Szczaniec z obustronnymi poboczami gruntowymi natomiast na pozostałym odcinku z jednostronną ścieżką rowerową. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne oraz miejscowo obustronne rowy.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

Droga gminna na dz. nr 132/5; 134 - droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5m i nawierzchni brukowcowej z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone/do rowów w obrębie pasa drogowego lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,

- kanalizacja sanitarna,

## **6. Dane techniczne**

### Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy –  $3793,46 + 684,63 = 4478,09\text{m}$
- ✓ szerokość jezdni – 3,5-5,8m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna, betonowa kostka brukowa
- ✓ szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m
- ✓ nawierzchnia ścieżki rowerowej – bet. kostka brukowa,
- ✓ szerokość zatoki postojowej: 2,5m
- ✓ długość zatoki postojowej: 65,0m
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, betonowe krawężniki 30x15cm, betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość poboczy: 0,75m – 2,50m,
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – 3,5 – 5,5m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm
- ✓ szerokość ścieku: 0,50m,

## **7. Opis projektowanych rozwiązań.**

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinkach „A” i „B” o długości 3793,46m + 684,63m = 4478,09m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejącej drogi poza miejscowymi poszerzeniami zachować istniejącą szerokość jezdni. Spadek poprzeczny daszkowy 2% lub jednostronny na łukach. Drogę gminną w przekroju zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Niweletę drogi zachować (z wyniesieniem o warstwy wyrównawcze) nawiązując się do terenu przyległego oraz przy nadaniu wymaganych pochyłości poprzecznych i podłużnych. Na początkowym i końcowym odcinku niweletę nawiązać do istniejących rzędnych (w razie potrzeby konstrukcję rozebrać i odtworzyć).

Miejsca najgłębszych ubytków, nierówności oraz połączenia z nową konstrukcją zabezpieczyć pasami geosiatki położonym na pokrytą emulsją warstwę wyrównawczą.

### *Remont/przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni.*

Odcinek „A” – od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+400,10 - na istniejącej oczyszczonej i skropionej (początkowo sfrezowanej do gr. 6cm) nawierzchni brukowcowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. Zachować istniejącą szerokość jezdni 5,8m.

Nawierzchnię wlotu drogi gminnej (z działki nr 115) rozebrać a następnie korygując parametry (szerokość wlotu 5,5m, wyokrąglenie łukami  $R=6,0\text{m}$  i  $R=10,0\text{m}$ ) utworzyć nową nawierzchnię - na 20cm podbudowie z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5mm ułożyć 8cm podbudowę z betonu asfaltowego oraz 4cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Odcinek „A” od km lok. 0+400,10 do km lok. 0+610,10 – istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę



wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. Zachować istniejącą szerokość jezdni 4,5m.

Odcinek „A” od km lok. 0+610,00 do km lok. 0+740,00. Istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. W miejscu poszerzeń należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, następnie 8cm podbudowę z betonu asfaltowego i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni po przebudowie – 5,5-5,8m. Miejsca łączenia z poszerzeniami zabezpieczyć pasem geosiatki przeciwspekaniowej o szer. 1,0m położonym na pokrytą emulsją warstwę wyrównawczą.

Odcinek „A” od km lok. 0+740,00 do km lok. 3+793,46 – istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. Zachować istniejącą szerokość jezdni 3,5 – 14,3m.

Odcinek „B” od km lok. 0+000,00 do km. lok. 0+520,00 oraz od km 0+610,00 do km lok. 0+684,63 – istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. Zachować istniejącą szerokość jezdni 4,0 – 6,0m.

Odcinek „B” od km lok. 0+520,00 do km lok. 0+610,00. Istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. W miejscu poszerzeń należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, następnie 8cm podbudowę z betonu asfaltowego i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni po przebudowie – 5,0m. Miejsca łączenia z poszerzeniami zabezpieczyć pasem geosiatki przeciwspekaniowej o szer. 1,0m położonym na pokrytą emulsją warstwę wyrównawczą.

Nawierzchnię jezdni oporować będą istniejące krawężniki lub projektowane krawężniki betonowe 30x15cm lub 22x15cm na ławie z betonu C12/15 zgodnie z częścią rysunkową.

W ramach inwestycji odcinkowo zaprojektowano utworzenie pobocza. Teren pod pobocza wykorytować na gł. 10cm (lub 20cm) i szer. od 0,75m do 2,50m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm (lub 20cm) warstwę kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Spadek poprzeczny 6%. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Droga na dz. nr 132/5; 134 - na istniejącej oczyszczonej nawierzchni brukowcowej należy ułożyć podsypkę cementowo – piaskową 1:4 grubości 3-5cm (koleiny wyrównać kruszywem łamanym 0/31,5mm – do 20cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy 2%) oraz nową warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej gr. 6cm.

#### *Budowa jednostronnej ścieżki rowerowej.*

Odcinek „A” - odcinek o długości ok. 8,0m miejsce wlotu drogi gminnej (z działki nr 115) oraz odcinek o długości 56,0m od km lok. 3+747,00.

Odcinek „B” – odcinek od km lok. 0+000,00 do km lok.0+615,00.

Zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową o szer. 2,0m (w miejscu przeszkody zawężenie do min. 1,75m lub rozdzielenie na dwa biegi po 1,0m, koniec opracowania szerokość 4,5m) o nawierzchni betonowej kostki brukowej gr. 6cm (kolor szary/czerwony) na 5cm warstwie podsypki cem. – piask. 1:4, 15cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm oraz 10 cm podsypce piaskowej.

Nawierzchnię ścieżki zaoporać od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm lub betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm w miejscu zjazdów i przejazdów przez ścieżkę a po drugiej stronie obrzeżem betonowym 30x8cm. Krawężniki i obrzeża betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Pochylenie podłużne ścieżki nie większe niż 6%, pochylenie poprzeczne jednostronne 2% (w miejscach przejazdów przez ścieżkę spadek ten należy płynnie dowiązać do ukształtowania terenu istniejącego) w kierunku jezdni lub odwrotnie.

Ścieżka będzie prowadzona przy krawędzi jezdni. Cały teren objęty opracowaniem posiada konfigurację płaską.

#### *Budowa chodnika/schodów terenowych.*

W ciągu odcinka „B” – ok. km lok. 0+438,00 zaprojektowano budowę chodnika i schodów terenowych o szer. 2,0m + 2,0m = 4,0m.

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej barwy jesieni gr. 6cm na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4, 15cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm i 10cm podsypce piaskowej. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 6-12cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Zaplanowano budowę schodów terenowych o układzie wskazanym na rysunkach – szerokość 2,0m. Ilość stopni ok. 18, szerokość stopni ok. 28cm, wysokość stopni ok. 17cm

Zaprojektowano nawierzchnię stopni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm (barwy jesieni) – warstwy konstrukcyjne jak wyżej w przypadku chodnika. Stopnie zaoporać obrzeżem betonowym 100x30x8cm koloru szarego.

Wzdłuż schodów zamontować obustronne bariery ze stali nierdzewnej o wysokości 1,1m i długości ok. 20,0m.

#### *Przebudowa zjazdów.*

Zaprojektowano przebudowę zjazdów o szer. od 3,5m do 5,5m. Istniejącą nawierzchnię zjazdów rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej – po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm a następnie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnię zjazdów z kostki zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm na ławie z betonu C12/15.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa – po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 20cm nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm.

#### *Przebudowa zatoki postojowej.*

Odcinek „B” od km 0+540,00 - istniejącą konstrukcję zatoki postojowej na odcinku ok. 65,0m rozebrać a następnie po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm a następnie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego na 5cm podsypce cementowo –

piaskowej 1:4. Nawierzchnię zjazdów z kostki zaoporować krawężnikiem betonowym 30x15cm lub 22x15cm na ławie z betonu C12/15.

*Utworzenie/przebudowa wyniesionych przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów.*

Odcinek „A” wlot drogi gminnej (z działki nr 115) oraz okolice km lok. 0+690,00 - istniejącą konstrukcję wyniesionych przejazdów dla rowerzystów rozebrać, a następnie po wykonaniu remontu/przebudowy jezdni odtworzyć.

Odcinek „B” – ok. km lok. 0+483,00 zaprojektowano wyniesienie przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Szerokość przejścia 6,0m, szerokość najazdów 1,0m, wysokość 10cm.

*Rozbiórka i odtworzenie wpustów deszczowych z przykanalikami.*

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano rozbiórkę i odtworzenie istniejących wpustów i przykanalików. Wpusty ściekowe uliczne wg PN-BN 124-2000 bez kołnierza od strony krawężnika, z uchylną kratą na zawiasach kl. C250 i osadnikiem C3 na rurze betonowej Ø500. Element denny o wysokości 500cm. Podejście z wpustu z rur PVCØ160S. Uwzględnić roboty nawierzchniowe i ziemne.

*Rozbiórka i odtworzenie przepustu drogowego.*

W ramach inwestycji zaprojektowano rozbiórkę oraz odtworzenie zniszczonego przepustu pod zjazdami wskazanymi w części rysunkowej.

Istniejący przepust należy rozebrać a następnie odtworzyć - przepust z rur betonowych Ø 60 cm o długości 10,0m. Rurę należy ułożyć w spadku podłużnym min. 0,2%. W przypadku występowania w podłożu gruntów o niedostatecznej nośności (np. grunty spoiste w stanie plastycznym) rury należy układać na ławie z pospółki o gr. 20 cm. Powierzchnie betonowe rur stykających się z gruntem należy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi, np. masą asfaltową na zimno. Zasypkę przepustu należy wykonać z gruntów niespoistych (np. piasków czy pospółki i zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do  $I_s = 0,95$  wg. Proctora.

Wlot oraz wylot przepustu należy odtworzyć ścianką czołową (z betonu C20/25 lub bloczków betonowych 14x25x38cm) o grubości 40cm.

*Utworzenie/remont ścieków podchodnikowych/ulicznych*

W miejscach określonych w części graficznej należy utworzyć/wyremontować ścieki podchodnikowe/uliczne w celu umożliwienia swobodnego spływu wód opadowych na tereny zielone. Zaprojektowano ścieki typu „korytko” o szer. 50cm na 3cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15.

*Reprofilacja skarp nasypu*

Część skarp nasypu w obrębie pasa drogowego należy poddać reprofilacji. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

### **Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:**

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 4 do 8 cm
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z profilowaniem

#### **Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:**

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 8 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

#### **Konstrukcja zatoki postojowej/zjazdów z kostki:**

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

#### **Konstrukcja zjazdów/nawierzchni z kruszywa:**

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

#### **Konstrukcja ścieżki rowerowej/chodnika:**

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 6 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15 cm,
4. Podsypka piaskowa – gr. 10cm,

*Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

### **8. Wejścia w grunty obce**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

### **9. Stała organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania zmieni się.

### **10. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ 1220; 19; 538; 533; 345/3; 345/1– obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804\_2 Szczaniec, powiat świebodziński
- ✓ 132/6; 165; 143/1; 143/2; 132/5; 134 – obręb 0002 Ojerzyce, jedn. ewidencyjna 080804\_2 Szczaniec, powiat świebodziński

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)*

## **11. Uwagi.**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem.
- Miejsca najgłębszych ubytków, nierówności oraz połączenia z nową konstrukcją zabezpieczyć pasami geosiatki położonymi na pokrytą emulsją nawierzchnię. Należy zinwentaryzować stan nawierzchni na dzień wykonania robót celem określenia miejsc w których konieczne będzie zastosowanie geosiatki (lub innych prac zapewniających trwałość ułożenia nowych warstwa nawierzchni po uprzednim uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru). Ze względu na możliwie postępującą degradację nawierzchni ilość i zakres prac może ulec zmianie.
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód, nie tworzyć barier architektonicznych
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokołarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.

- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.
- Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do  $I_s=1,0$
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szacowany zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

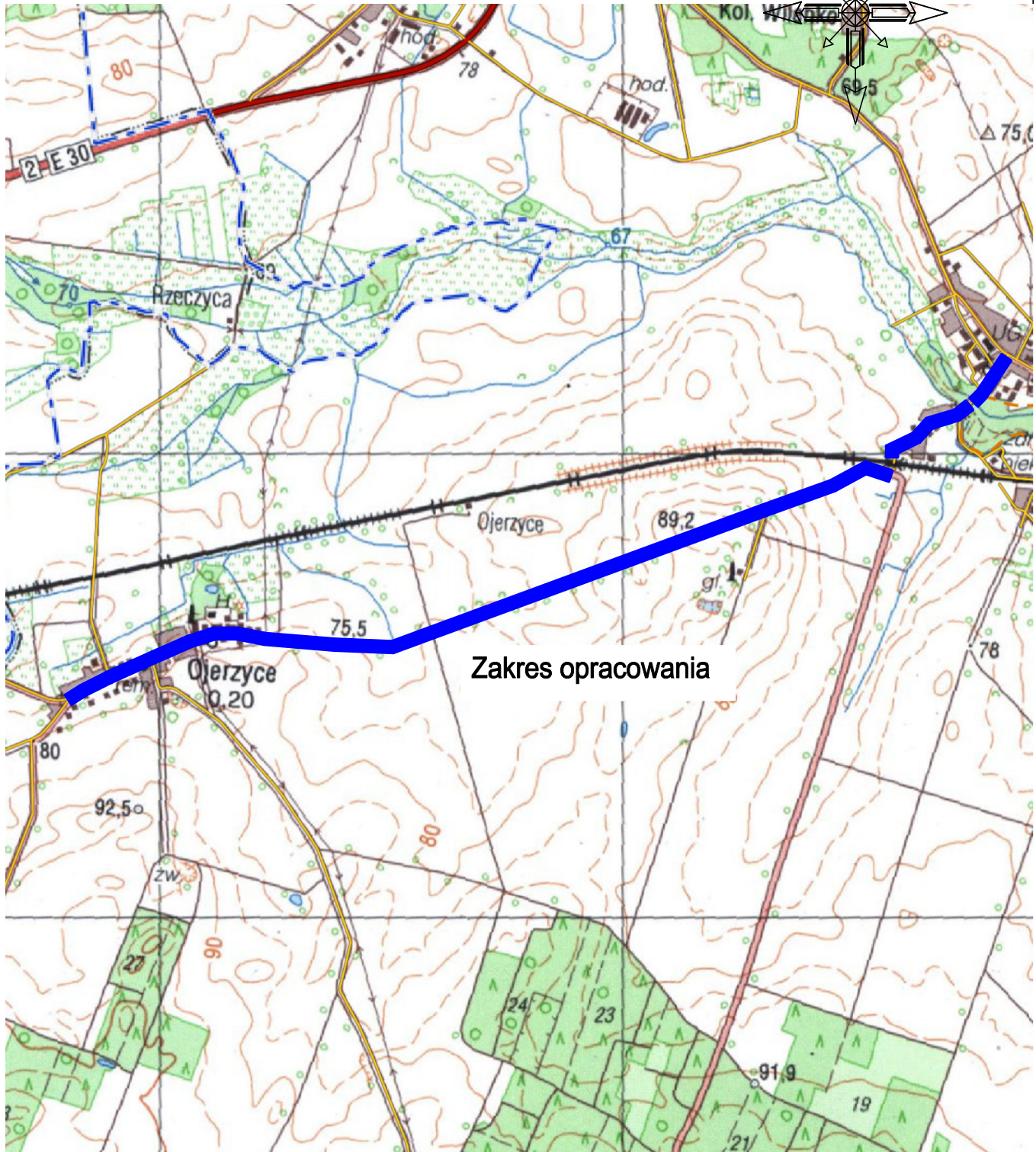
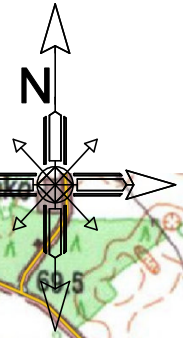
Opracował:


mgr. inż. Paweł Ratuś



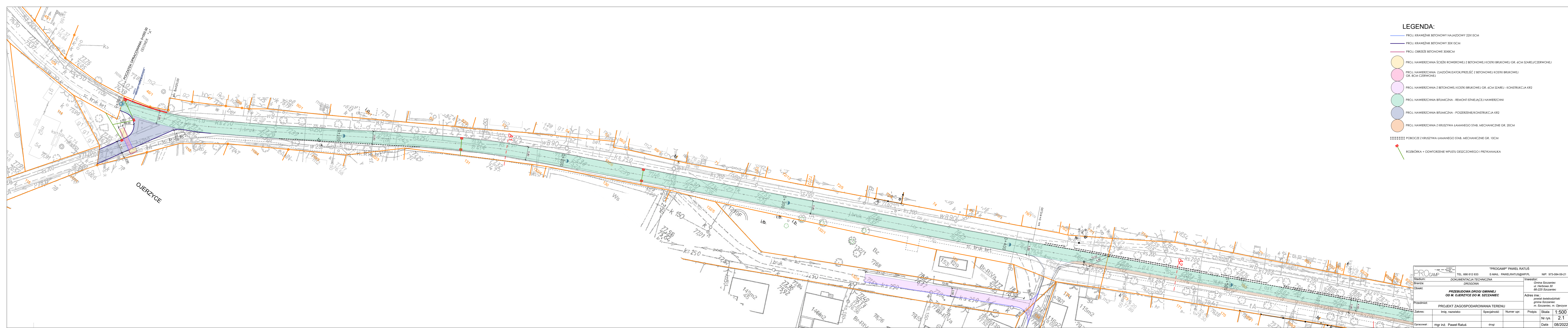


Skala 1:25 000



		<b>"PROGAMP" PAWEŁ RATAŚ</b> TEL. 666 612 633      E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL      NIP: 973-084-59-21				
Stadium: <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec				
Branża: <b>DROGOWA</b>						
Obiekt: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ                  OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC</b>		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec, m. Ojczyce				
Przedmiot: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>						
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:25 000
					Nr rys.	1.0
Opracował :	mgr inż. Paweł Rataś	drogi			Data	08/2022





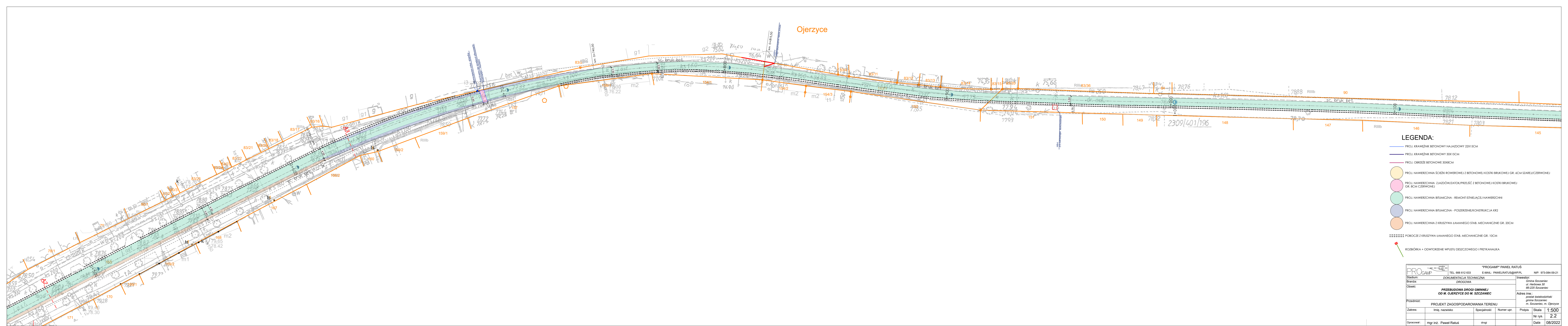
**LEGENDA:**

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM SZAREJ/CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW/ZATOK/PRZEJŚĆ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM SZAREJ - KONSTRUKCJA KR2
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIŃNA - REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIŃNA - POSZERZENIE/KONSTRUKCJA KR2
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 20CM
- - - - - POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 10CM
- ↗ ROZBIÓRKA + ODWROTZENIE WPŁYWU DESZCZOWEGO I PRZYKANALIKA

OJERZYCE

<b>PROGAMP</b> TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA Branża: DROGOWA		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec	
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec, m. Ojerzyce	
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	
Podpis	Skala	1:500	
Nr rys.	2.1		
Data	08/2022		

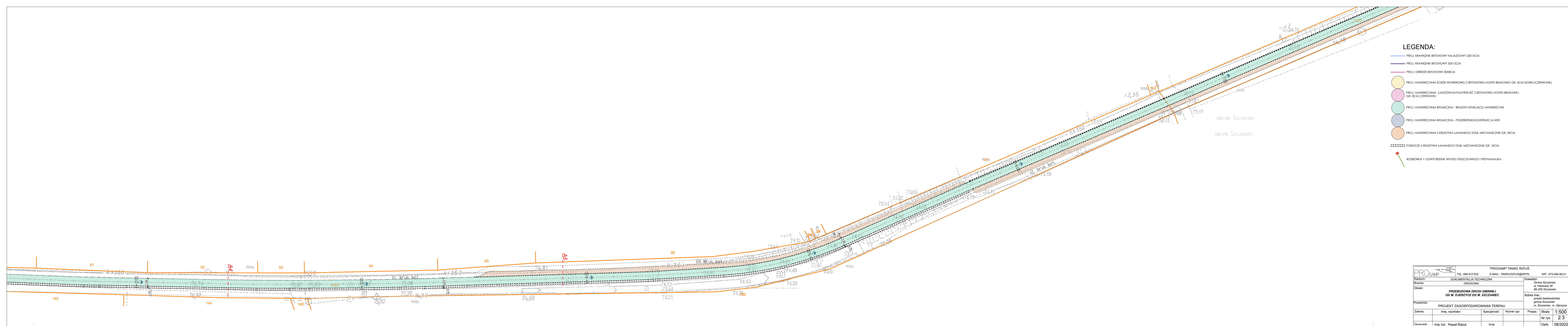




- LEGENDA:**
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
  - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
  - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
  - PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROZOWERWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM SZAREJ/CZERWONEJ
  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW/ZATOK/PRZEJŚĆ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ
  - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
  - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - POSZERZENIE/KONSTRUKCJA KR2
  - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE GR. 20CM
  - POBOCZIE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE GR. 10CM
  - + ROZBIÓRKA + ODWROTZENIE WPUSTU DESZCZOWEGO I PRZYKANALIKA

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21		
		Stadium: Branża: Obiekt:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DROGOWA <b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINIEJ          OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC</b>	
Przedmiot:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi		
				Skala 1:500
				Nr rys. 2.2
				Data 08/2022



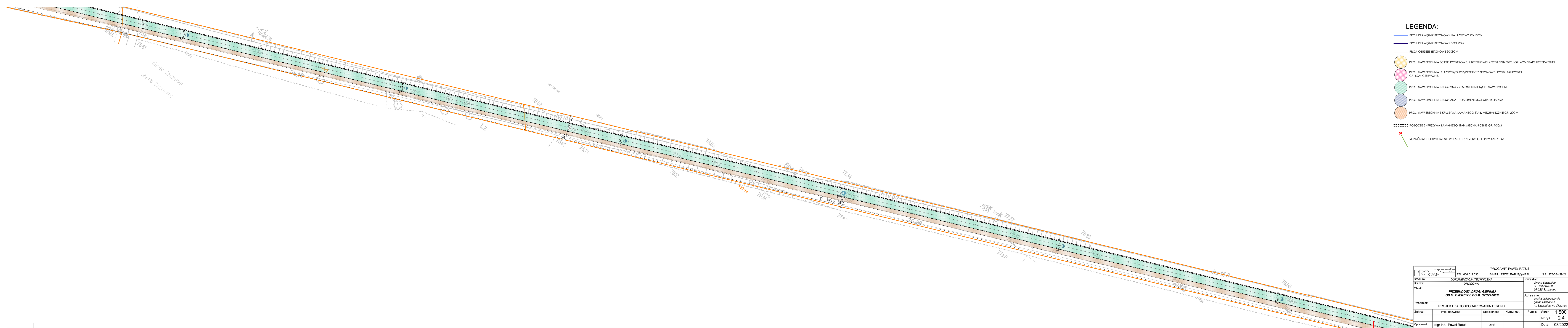


**LEGENDA:**

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM SZAREJ/CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW/ZATOK/PRZEJŚĆ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - POSZERZENIE/KONSTRUKCJA KR2
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 20CM
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 10CM
- ROZBIÓRKA + ODWROTNIENIE WPUSTU DESZCZOWEGO I PRZYKANALIKA

<b>PROGAMP</b>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor: Gmina Szczaniec	
Branża: DROGOWA		ul. Herbowska 30	
Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ		66-225 Szczaniec	
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Adres inw.: powiat świebodziński	
		gmina Szczaniec	
		m. Szczaniec, m. Ojczyce	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	
			Podpis
			Skala
			1:500
			Nr rys.
			2.3
			Data
			08/2022



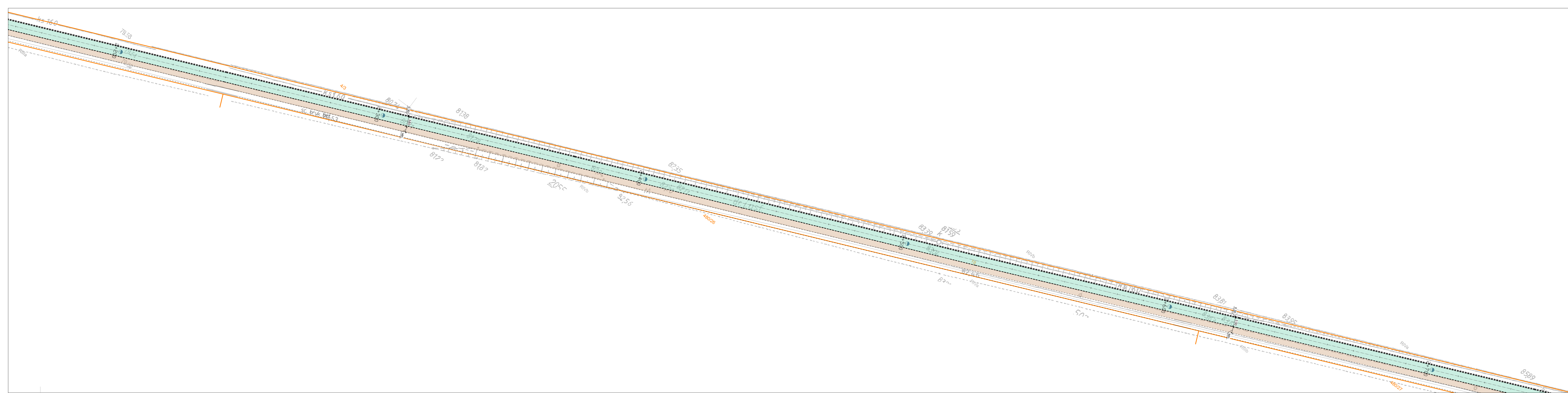


**LEGENDA:**

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM SZAREJ/CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW/ZATOK/PRZEJŚĆ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - POSZERZENIE/KONSTRUKCJA KR2
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 20CM
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 10CM
- + ROZBIÓRKA + ODWORTORENIE WPŁYTU DESZCZOWEGO I PRZYKANALIKA

<b>PROGAMP</b>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec	
Branża: DROGOWA		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec, m. Ojczyce	
Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC		Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	
Podpis	Skala	Nr rys.	Data
	1:500	2.4	08/2022





**LEGENDA:**

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM SZAREJ/CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW/ZATOK/PRZEJŚĆ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - POSZERZENIE/KONSTRUKCJA KR2
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE GR. 20CM
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE GR. 10CM
- ✂ ROZBIÓRKA + ODWROTENIE WPUSTU DESZCZOWEGO I PRZYKANALIKA

<b>PROGAMP</b>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		TEL. 666 612 633	E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL
Branża: DROGOWA		NIP: 973-084-59-21	
Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec	
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec, m. Ojerzyce	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	
		Podpis	Skala
			1:500
		Nr rys.	2.5
		Data	08/2022



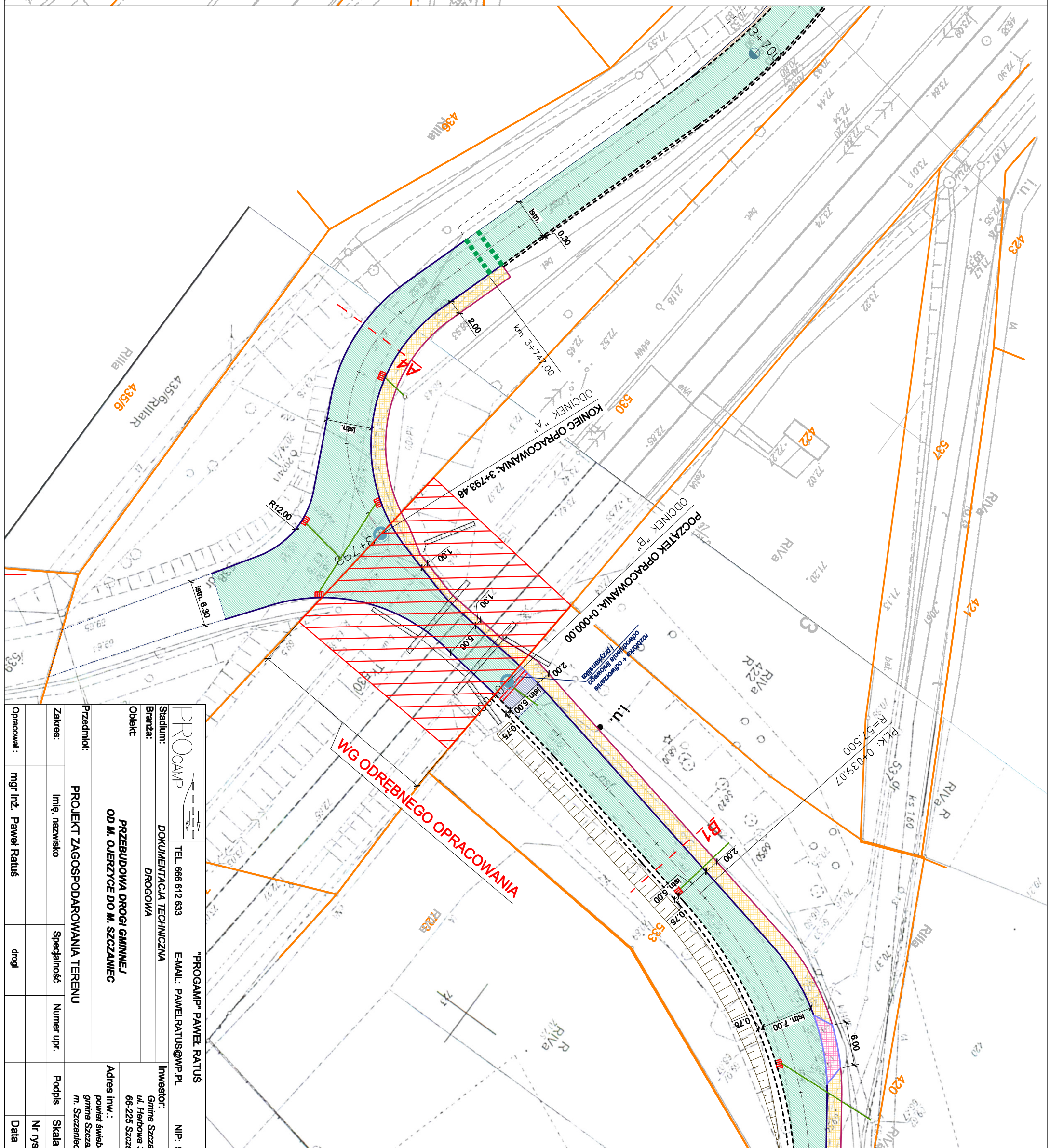






**LEGENDA:**

- PROJEKT KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJLADOWY ZAKRĘSIEM
- PROJEKT KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X130CM
- PROJEKT OGRZEBIE BETONOWE 30X8CM
- PROJEKT NAWIERZCHNIA SZCZEBI ROWEROWEJ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM SZARELICZKOWEJ
- PROJEKT NAWIERZCHNIA ZIADOW/ZIATOK/PREZŁĄCZ Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6CM CZERWONEJ
- PROJEKT NAWIERZCHNIA BITUMIACNA - REWONT SINIACZEJ NAWIERCHNI
- PROJEKT NAWIERZCHNIA BITUMIACNA - POSZERZENIE KONSTRUKCJA R2
- PROJEKT NAWIERZCHNIA Z KRYSZTYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE GR. 20CM
- POROCCZE I KRYSZTYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE GR. 10CM
- KOTŁOWNIA + ODMIOTKOWANIE WPUSTU DESZCZOWEGO I PRZYJAMALNIA



PROGAMPP		PROGAMPP PAVEL RATUŠ	
Stranik:	DOKUMENTAČNÁ TECHNICKÁ PRÁCE	Stranik:	INVESTIČNIA STAVBA
Objekt:	PRŮJEMNÁ PRÁCE	Objekt:	PRŮJEMNÁ PRÁCE
Pracovník:	PROJEKT ZAOPRAVDŮOVÁNIA TERÉNU	Pracovník:	PROJEKT ZAOPRAVDŮOVÁNIA TERÉNU
Zakazník:	Ing. Pavol Ratuš	Zakazník:	Ing. Pavol Ratuš
Stavba:	1:500	Stavba:	1:500
Číslo:	27	Číslo:	27
Dátum:	08/2022	Dátum:	08/2022







