

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC		
Lokalizacja:	1220; 19; 538; 533; 345/3; 345/1 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński 132/6; 165; 143/1; 143/2 – obręb 0002 Ojerzyce, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Szczaniec Ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:		Data opracowania:	08.2022r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

Ul. Herbową 30

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 1220; 19; 538; 533; 345/3; 345/1 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński
- ✓ 132/6; 165; 143/1; 143/2 – obręb 0002 Ojerzyce, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- ✓ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,
- ✓ Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- ✓ Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- ✓ Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267, z późn. zm.).

4. ZAKRES OPRACOWANIA

- ✓ Oznaczenie dróg z pierwszeństwem przejazdu
- ✓ Utworzenie przejścia dla pieszych

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej od m. Ojerzyce do m. Szczaniec, gmina Szczaniec powiat świebodziński - przebiega częściowo przez teren niezabudowany – okoliczny teren stanowią użytki rolne i łąki oraz zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Początek opracowania na wysokości skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 115 w m. Ojerzyce – koniec na wysokości skrzyżowania ul. Zamkowej z ul. Herbową w m. Szczaniec.

Droga gminna posiada jezdnię o zmiennej szerokości ok. 3,5 – 5,8m i nawierzchnię bitumiczną/brukową, w m. Szczaniec z obustronnymi poboczami gruntowymi natomiast na pozostałym odcinku z jednostronną ścieżką rowerową. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne oraz miejscowo obustronne rowy.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich ani komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h (teren zabudowany), 90 km/h (teren niezabudowany). Piesi poruszają się poboczami lub istniejącym chodnikiem.

6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

6.1 Oznakowanie pionowe

Utworzyć przejście dla pieszych w miejscu określonym w załączniku graficznym – przejście oznakować znakami D-6. Wyniesione przejście oznaczyć znakami A-11 i B-33.

Drogi podporządkowane oznaczyć znakami A-7 z tabliczką, drogę główną oznaczyć znakami D-1 z tabliczkami.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu I – znaki A-7 i D-6 folia odblaskowa typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	2	1	-
B – Zakazu	2	-	-
C – Nakazu	-	1	-
D – Informacyjne	2	2	-
T – tabliczki	2	3	-

6.2 Oznakowanie poziome

Wprowadzić oznakowanie poziome osiowe w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

W związku z planowanym utworzeniem przejść dla pieszych konieczne jest wprowadzenie oznakowania poziomego. Zaprojektowano utworzenie linii P-10 „Przejście dla pieszych”.

Na wlotach dróg podporządkowanych wprowadzić linie P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
P-10	$4,0 \text{ mb} \times 0,5 \times 4,0 = 8,0 \text{ m}^2$
P-13	$5,0 \text{ mb} \times 0,2625 = 1,3 \text{ m}^2$

6.3 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2023r.

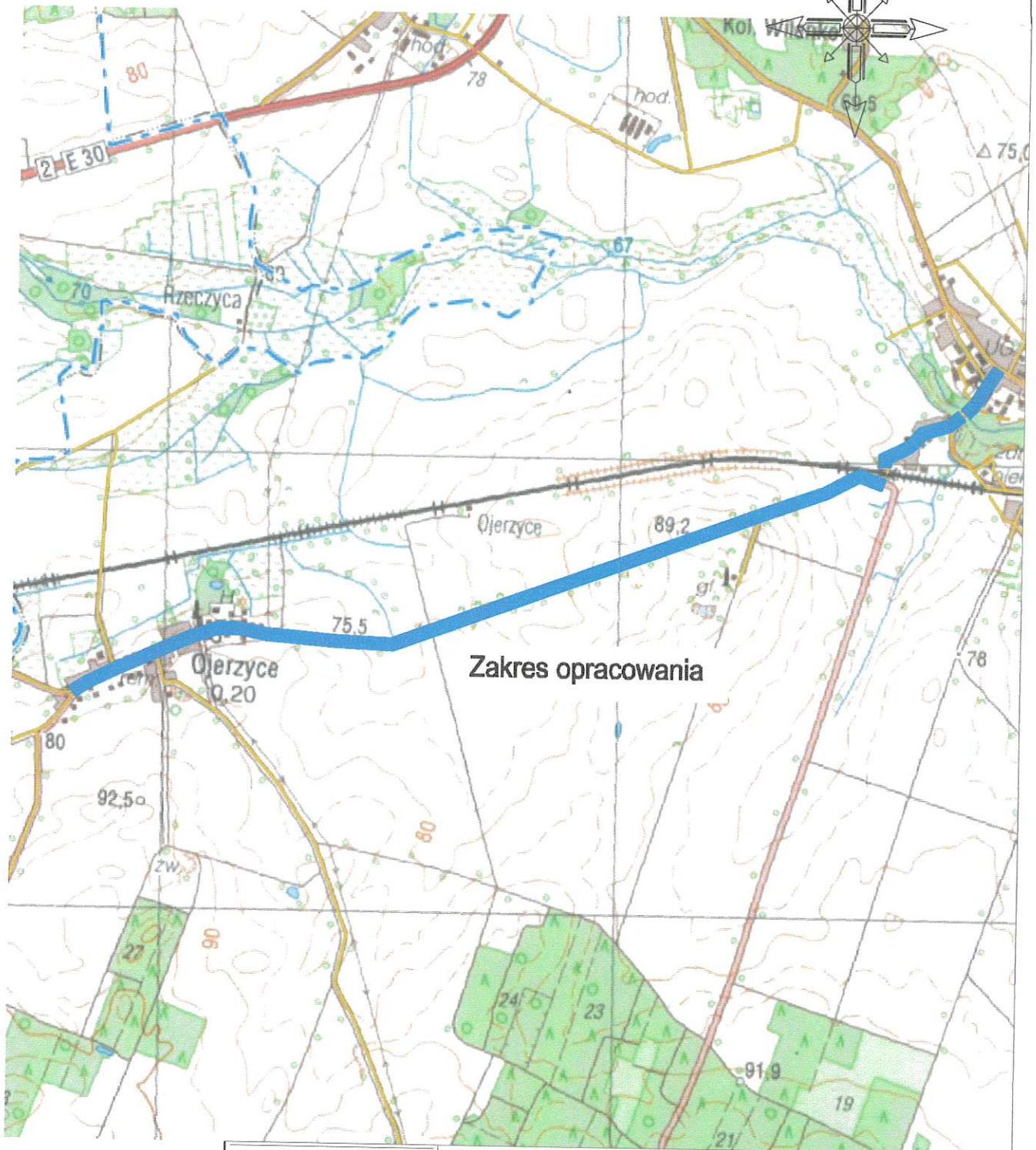
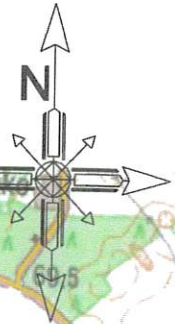
7. UWAGI

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:


mgr inż. Paweł Ratus

Skala 1:25 000



TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża: DROGOWA

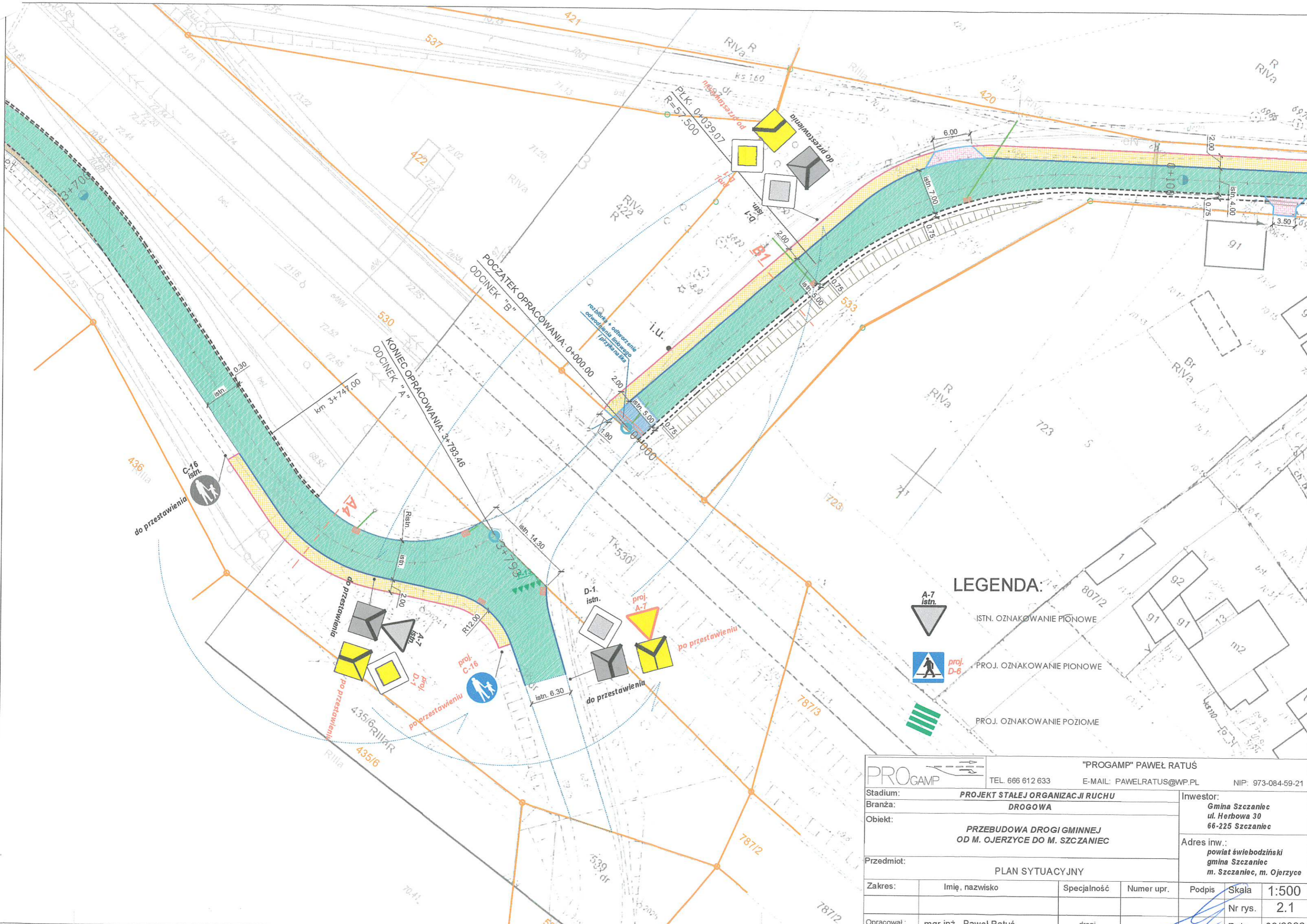
Investor:
Gmina Szczaniec
ul. Herbowa 30
66-225 Szczaniec

Obiekt:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
OD M. OJERCZYCE DO M. SZCZANIEC**

Adres inw.:
powiat świebodziński
gmina Szczaniec
m. Szczaniec, m. Ojczyce

Przedmiot:
PLAN ORIENTACYJNY

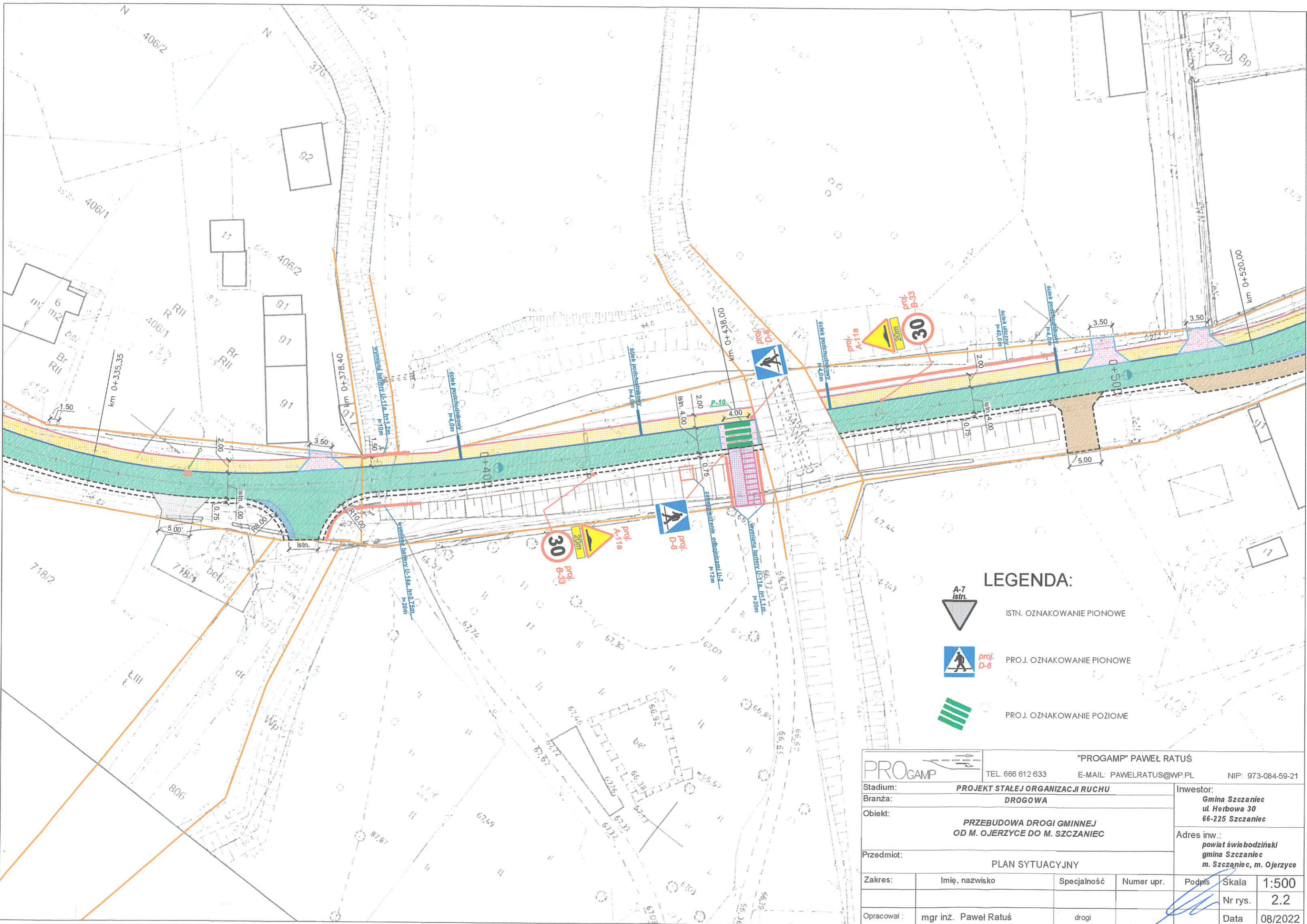
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:25 000
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi			Nr rys.	1.0
					Data	08/2022



LEGENDA:


- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec			
Branża:	DROGOWA					
Objekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec, m. Ojerzyce			
Przedmiot:	PLAN SYTUACYJNY					
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:500
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Nr rys.	2.1
					Data	08/2022



LEGENDA:

-  A-7 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  proj. D-6 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec	
Branża: DROGOWA		Adres inv.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec, m. Ojerzyce	
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OD M. OJERZYCE DO M. SZCZANIEC			
Przedmiot: PLAN SYTUACYJNY			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	
			Podpis
			Skala
			1:500
			Nr rys.
			2.2
			Data
			08/2022