

dnia 26.04.2023

Nr 296/P/23 Kubicki

RB T

Sz. P.
Wójt Gminy Szczaniec
ul. Herbowia 30
66-225 Szczaniec

PETYCJA

Podmiot wnoszący petycję: niżej podpisani mieszkańcy oraz użytkownicy ul. Zamkowej w Szczaniecu (115 osób)

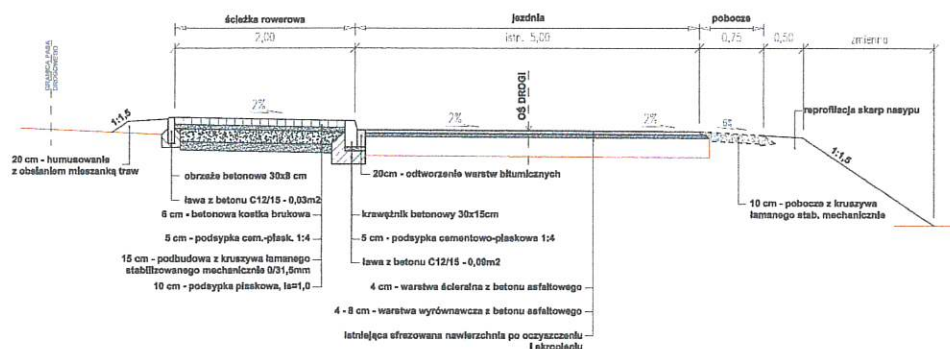
Przedstawiciel podmiotu: Adam Paweł Kozieja, zam.: ul. Zamkowa 13, 66-225 Szczaniec
tel. kom.: 508-897-361

Działając w imieniu własnym i mieszkańców oraz użytkowników ulicy Zamkowej w Szczaniecu wnosimy o zmianę ostatecznej rzędnej wykończenia posadowienia projektowanej ścieżki rowerowej przy przebudowywanej drodze na odcinku (według dokumentacji projektowej) „B” od km 0+000,00 do km 0+520,00, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi gminnej od m. Ojerzyce do m. Szczaniec.

Według dokumentacji projektowej na wymienionym powyżej odcinku ścieżka rowerowa i jezdnia drogi wykonane zostaną według przekroju normalnego B1 (z zmienną szerokością jezdni). Wnosi się o zmianę w odcinku „B” pomiędzy km 0+000,00, a km 0+520,00, na obowiązywanie przez całą przytoczoną długość, przekroju normalnego B2 w odniesieniu do ścieżki rowerowej (przyjęcie rozwiązań posadowienia ścieżki tożsamy z posadowieniem zjazdów, nazwy przekrojów poprzecznych i ich rozwiązania według dokumentacji przebudowy). Przekrój B2 w stosunku do przekroju B1 charakteryzuje się obniżonym posadowieniem krawężnika i jezdni ścieżki rowerowej w stosunku do projektowanej nawierzchni jezdni drogowej. Umożliwia również wjazd na ścieżkę rowerową pojazdu, który będzie się wymijał z pojazdem poruszającym się w przeciwnym kierunku.

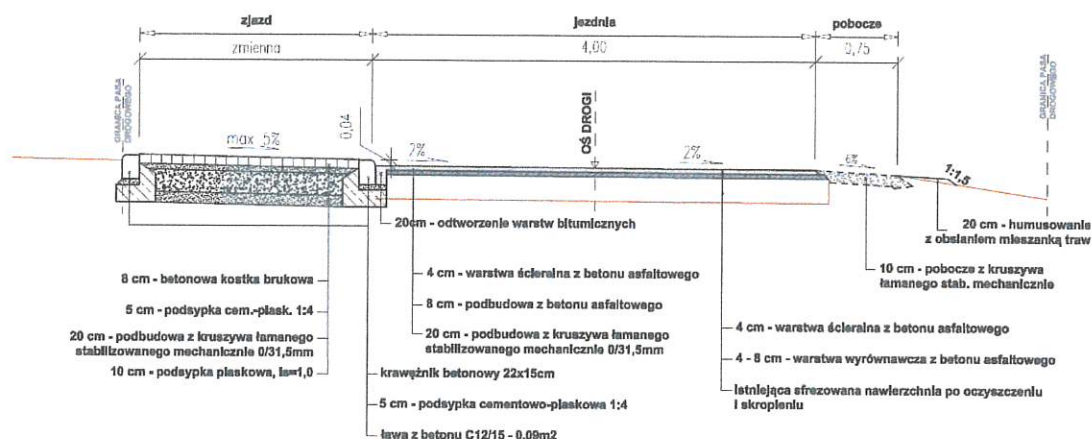
Projektowany przekrój na odcinku „B” od km 0+000,00 do km 0+685,00:

PRZEKRÓJ NORMALNY B1



Przekrój (w odniesieniu do ścieżki rowerowej) o który się wnioskuje na odcinku „B” od km 0+000,00 do km 0+520,00:

PRZEKRÓJ NORMALNY B2



Odcinek poddany przebudowie obecnie nie posiada ograniczeń szerokościowych co umożliwia wymijanie się pojazdów, a w szczególności wymijanie się pojazdów ciężkich tudzież rolniczych, transportowych. Po zrealizowaniu inwestycji, która ograniczy szerokość jezdni do 4m, wynosząc na szerokości 2m z lewej strony jezdni ścieżkę rowerową, zakłócony zostanie prawidłowy, bezkolizyjny ruch pojazdów w obu kierunkach. Nadmienić należy, że w pasie drogowym istnieją liczne przeszkody tj. słupy napowietrznej linii energetycznej i latarnie, które dodatkowo ograniczają z prawej strony (wymieniane strony zgodnie z początkiem odcinka „B” według dokumentacji projektowej) jezdni możliwość zjazdu pojazdu z projektowanej jezdni celem wyminięcia się z pojazdem, z naprzeciwka.

Stan obecnego odcinka i realna szerokość wymijania się pojazdów:



Nadmienić należy przy tej sposobności, że problem ten został poruszony już w czasie konsultacji społecznych dotyczących przebudowy drogi gminnej od m. Ojerzyce do m. Szczaniec. Wówczas osoby decyzyjne nie zajęły stanowiska i nie ustosunkowały się do uwag i opinii odnoszących się do odcinka „B” dokumentacji projektowej, która została kolejno przedstawiona w przetargu publicznym. Załącznik nr 2 petycji stanowi ów wniesione pismo z dnia 11.09.2022r..

Uprzedzając przyszłe pytania i stwierdzenia odpowiada się na nie następująco:

Czy proponowana zmiana spowoduje zmianę zezwoleń lub konieczność przeprowadzenia ponownego przetargu na wykonanie wyżej wymienionej przebudowy?

Nie. W świetle przepisów obowiązującego prawa budowlanego proponowana zmiana stanowi zmianę nieistotną, którą wystarczy zawrzeć w dokumentacji powykonawczej inwestycji.

Czy proponowana zmiana jest dopuszczalna według obowiązującego ustawodawstwa?

Tak. Projektowaną zmianę według przytoczonego przez projektanta rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami (**rozporządzenie obowiązywało do dnia 21.09.2022r.**) można rozstrzygać w oparciu o §43 ust. 5 w brzmieniu: „*Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej powinien być wyniesiony ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielony krawężnikiem. Ustalenie to nie dotyczy przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów*” na podstawie §46 ust. 2 rozporządzenia powyższy zapis dotyczy również ścieżki rowerowej. Petycja dotyczy obniżenia wyniesienia ścieżki rowerowej do minimalnej wymaganej wysokości tj. 6 cm.

Tak. Według obowiązującego od 21.09.2022r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 z 2022r.) proponowaną zmianę można rozstrzygać w oparciu o §42 ust. 3 w brzmieniu: „*Szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 2,50 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,00 m, jeżeli różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a jej wyniesionym otoczeniem jest nie większa niż 0,05 m, w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.*” Pozostałe paragrafy rozporządzenia nie określają tej kwestii.

Czy proponowana zmiana zapewni bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerów?

Tak. Wnioskowana zmiana nastąpi w terenie zabudowanym, gdzie obowiązują ograniczenia prędkości, ponadto na wnioskowanym odcinku prędkość jest obniżona do 40 km/h. Droga na wnioskowanej długości posiada oświetlenie uliczne. Dodatkowo należy nadmienić, że w miejscowości Szczanec do tej pory zostały już zrealizowane według wnioskowanego rozwiązania ulice takie jak: Mikołaja Reja i Adama Asnyka, które posiadają podobne szerokości działki drogowej.

Widok na ulicę Adama Asnyka:



Czy gminę Szczaniec (zarządcę nieruchomości) stać na takowe zmiany?

Tak. Zamawiający w dniu 15.12.2022r. przedłożył wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia w toczącym się przetargu publicznym i poinformował, że w §14 umowy o zamówieniu publicznym dodano ust. 14 dopuszczający zmianę wynagrodzenia Wykonawcy. Zmiana wynagrodzenia według §14 ust. 14 pkt. 6) może wynosić do 2% wartości inwestycji. Wykonanie wzmocnionej podbudowy ścieżki rowerowej i ułożenie kostki betonowej grubości 8 cm, a nie 6 cm na wnioskowanym odcinku na pewno nie przewyższy 2% wartości całkowitych prac związanych z przedmiotową inwestycją.

Wobec powyższego, wnosimy jak na wstępie oraz o zajęcie oficjalnego stanowiska w przedmiocie petycji.

Adam Paweł Koryba

Podmiot wnoszący oraz osoby podpisujące petycję nie wyrażają zgody na publikację na stronie internetowej, ani w materiałach udostępnianych publicznie imion, nazwisk oraz adresów.

Dane osobowe zostały przekazane dobrowolnie, w celu udzielenia wsparcia petycji i nie będą przetwarzane oraz przekazywane w innym celu.

Załącznik 1 Podpisy

Załącznik 2 Uwagi oraz opinia dot. dokumentacji drogi Szczaniec-Ojerzyce