

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.:

„PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 005715F

W M. SZCZANIEC”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

Szczaniec 73

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **ul. Szkolna** - 348/14; 348/15 - obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński
- ✓ **ul. Reja** – 362/4 - obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński
- ✓ **ul. Spokojna** – 358/2 - obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński
- ✓ **ul. Asnyka** – 371/3; 371/6 - obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński
- ✓ **ul. Kochanowskiego** – 348/13 - obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- ✓ „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- ✓ Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);

4. Zakres opracowania

- ✓ Utworzenie przejść dla pieszych
- ✓ Utworzenie przejazdu dla rowerów
- ✓ Wprowadzenie znaków aktywnych D-6 z zasilaniem solarnym
- ✓ Oznaczenie dróg z pierwszeństwem przejazdu
- ✓ Wprowadzenie strefy zamieszkania – łącznik pomiędzy drogą powiatową a ul. Szkolną

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Szczaniec, gmina Szczaniec, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony południowej droga powiatowa nr 1210F.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5 m i nawierzchni bitumicznej/brukowej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się zjazdy publiczne i indywidualne do sąsiednich posesji oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1210F o zmiennych szerokościach i nawierzchni bitumicznej lub z betonowej kostki brukowej.

Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna nr 005715F. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich, występuje komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się poboczami. Teren zabudowany.

Ul. Herbowa/ ul. Kochanowskiego – droga powiatowa nr 1211F. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się chodnikiem. Teren zabudowany.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Utworzyć przejścia dla pieszych w miejscach określonych w załączniku graficznym – przejścia oznaczyć znakami D-6.

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznaczyć znakami D-6b.

Przejścia dla pieszych na wysokości szkoły oznaczyć aktywnymi znakami D-6 (z żółtymi lampami) zasilanymi solarnie oraz znakami T-27.

Drogi podporządkowane oznaczyć znakami A-7, drogi z pierwszeństwem przejazdu oznaczyć znakami D-1.

Zatokę postojową oznaczyć znakiem D-18 z tabliczką „Dla pracowników szkoły”.

Zatokę autobusową oznaczyć znakiem D-15.

Na odcinku ul. Szkolnej wprowadzić ruch jednokierunkowy dla autobusów znakami D-3 i B-2 z tabliczką „Autobusy”.

Ścieżkę rowerową oznaczyć znakami: C-13, C-13a, C16/13; C-16.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu I – znaki A-7 i D-6, D-6b folia odblaskowa typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych. Znaki na drodze powiatowej + znaki A-7 na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową – ŚREDNIE. Pozostałe znaki z grupy MAŁE.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia + wymiana tarczy	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	5	-	4
B – Zakazu	1	-	1
C – Nakazu	8	-	-
D – Informacyjne	27	-	6
T – tabliczki	4	-	7

6.2 Oznakowanie poziome

W związku z planowanym utworzeniem przejść dla pieszych konieczne jest wprowadzenie oznakowania poziomego. Zaprojektowano utworzenie linii P-10 „Przejście dla pieszych” o szer. 4,0m oraz linii „warunkowego zatrzymania” P-14.

Przejazd dla rowerów – linia P-11.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
<i>P-10</i>	<i>71,0m²</i>
<i>P-11</i>	<i>3,5m²</i>
<i>P-14</i>	<i>9,7m²</i>

6.3 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2018 r.

6.4 Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś