

**USŁUGI INŻYNIERSKIE
ANDRZEJ SZARŁOWICZ**

UL. LEOPOLDA OKULICKIEGO 19/8
65-559 ZIELONA GÓRA

NIP 927-168-97-22

TEL.: 693 570 262

E-MAIL: a.szarlowicz@gazeta.pl



Egz. nr 1

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT: Droga gminna

TEMAT: Remont nawierzchni drogi gminnej, dz. nr 805, 804/1, 806 w m. Szczaniec.

STADIUM: Projekt techniczny– branża drogowa.

INWESTOR: Gmina Szczaniec
Szczaniec 73
66-225 Szczaniec

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawn.	Zakres uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Szarłowicz			

Projekt zawiera 8 ponumerowanych stron.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Usługi Inżynierskie Andrzej Szarłowicz z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych zgodnie z Ustawą o prawach autorskich z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z późn. zm.)

WRZSIEŃ 2013

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	2
OPIS TECHNICZNY	3
INFORMACJA BIOZ	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
	NR RYS.:
PRZEKROJE NORMALNE	1

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU REMONTU NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH

DZ. NR 805, 804/1, 806

woj. lubuskie, powiat świebodziński, gmina Szczaniec

1.0. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Urząd Gminy Szczaniec
66-225 Szczaniec 73
- 2) Zadanie – Remont nawierzchni dróg gminnych
- 3) Lokalizacja – gmina Szczaniec, pow. świebodziński, woj. lubuskie, dz. nr 805, 804/1, 806.

2.0. Stan istniejący

Aktualnie teren objęty robotami pełni taką samą funkcję jaką będzie pełnił po remoncie. Remontowana droga gminna posiada nawierzchnię z destruktu szerokości zmiennej 4,0 – 4,5m. Spadki poprzeczne oraz podłużne ze względu na liczne deformacje są niemożliwe do określenia. W nawierzchni występują pojedyncze ubytki, które przed ułożeniem warstwy profilującej należy uzupełnić.

3.0. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni w technologii grysów i emulsji z użyciem remontera, ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC 11 S w ilości 110kg/m² oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm.

- Całkowita długość drogi: 480,00m;
- Kategoria ruchu – KR1, droga dojazdowa;
- Szerokość jezdni zmienna – 4,0 – 4,5m;
- Chodnik: brak;
- Pobocze gruntowe;
- Spadek poprzeczny jezdni 2%,

4.0. Odwodnienie

Wykonując remont nawierzchni należy tak ukształtować spadki poprzeczne oraz podłużne aby nie zmienić stanu istniejącego odwodnienia drogi.

5.0. Konstrukcja nawierzchni

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 110kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11 S
- Istniejąca nawierzchnia

6.0. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć geometrię trasy. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Szarłowicz

Zielona Góra wrzesień 2013

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Szczaniec
Skape 73
66-225 Szczaniec

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt techniczny opracowany przez firmę Usługi Inżynierskie, Andrzej Szarłowicz

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Remont nawierzchni dróg gminnych – branża drogowa.

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe,
- remont częściowy nawierzchni,
- wykonanie warstwy profilującej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem na odcinku wzdłuż gminnej,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu .
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika robót jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane oraz naniesione na dokumentacji. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

2. Dokumentacji instruktażowej . Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego