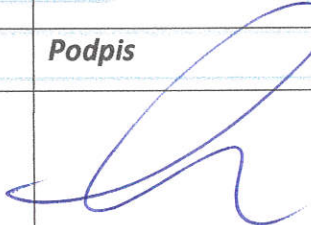


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KIEŁCZE		
Lokalizacja:	84/3; 86/2; 86/3; 86/4; 86/5; 86/6 – obręb 0004 Kielcze, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Szczaniec ul. Herbową 30 66-225 Szczaniec		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	02.2020r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratus	Drogi	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. KIELCZE

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

ul. Herbowia 30

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 84/3; 86/2; 86/3; 86/4; 86/5; 86/6 – obręb 0004 Kielcze, jedn. ewidencyjna 080804_2
Szczaniec, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr: 84/3; 86/2; 86/3; 86/4; 86/5; 86/6 w m. Kielcze.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni brukowej
- ✓ Remont istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa zatoki autobusowej

- ✓ Budowa chodnika o szerokości 1,5m
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Utworzenie ścieku ulicznego
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna – dz. nr 84/3; 86/2; 86/3; 86/4; 86/5; 86/6 przebiega przez centralną część miejscowości Kielcze, gmina Szczaniec, powiat świębodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0-4,0m o nawierzchni brukowcowej/bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć oświetleniowa,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – $212,50 + 170,90 + 60,70 + 158,10 = 602,20\text{m}$
- ✓ szerokość jezdni – 3,0m; 3,5m; 4,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość zatoki autobusowej: 3,0m,
- ✓ długość zatoki autobusowej: 20,0m,
- ✓ nawierzchnia zatoki autobusowej: bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, betonowe krawężniki 30x15cm,
- ✓ szerokość projektowanego chodnika – 1,5m,
- ✓ nawierzchnia chodnika – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki chodnika – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość poboczy: 0,75m,
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – istn.,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm
- ✓ szerokość ścieku: 0,60m,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej – dz. nr 84/3; 86/2; 86/3; 86/4; 86/5; 86/6 na odcinku $212,50 + 170,90 + 60,70 + 158,10 = 602,20\text{m}$ w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni o szerokości 3,5 i 4,0m (odcinek „A”), 3,0m (odcinek „B” i „C”) oraz 4,0m (odcinek „D”).

Na istniejącej oczyszczonej i skropionej nawierzchni brukowcowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4,0-8,0 cm (lub kruszywa łamanego powyżej 8cm – do 10cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego.

Odcinek „D” od km lok. 0+107,80 do km lok. 0+158,10 – istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm.

W miejscu rozbiórki należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, następnie 7cm podbudowę zasadniczą i 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano budowę zatoki autobusowej o szer. 3,0m i długości 20,0m, skosy wjazdowy 1:2; wyjazdowy 1:3. Nawierzchnię zatoki wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5cm podsypki cementowo – piaskowej 1:4, 20cm podbudowie z betonu C16/20 i 20 cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Oporniki: betonowy krawężnik najazdowy 22x15cm lub wyniesiony 30x15cm.

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szer. 1,5m. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i 10cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 6-12cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Zaplanowano przebudowę zjazdu indywidualnego w ciągu projektowanego chodnika o szerokości dostosowanej do już istniejącej i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm kolorowej na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdu zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni i wtopionego na 0cm w stosunku do nawierzchni chodnika.

Zaprojektowano utworzenie ścieku betonowego z prefabrykowanych elementów o szer. 60cm.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z profilowaniem,

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 4,0 do 8,0 cm (kruszywo łamane powyżej 8cm – do 10cm)
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu

Konstrukcja zatoki autobusowej:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z betonu C16/20 – gr. 20cm,
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja zjazdu:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ 84/3; 86/2; 86/3; 86/4; 86/5; 86/6 – obręb 0004 Kielcze, jedn. ewidencyjna 080804_2
Szczaniec, powiat świebodziński

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

mgr inż. Paweł Ratus