

RBT

Szczaniec dnia 28.02.2024r.

URZĄD GMINY SZCZANIEC
W P L Y N Ę Ł O

Sz. P.

dnia 04. 03. 2024

Wójt Gminy Szczaniec

1233/P/24

ul. Herbowia 30

66-225 Szczaniec

PETYCJA

Podmiot wnoszący petycję: niżej podpisani mieszkańcy oraz użytkownicy ulicy Jana Kochanowskiego.(63 osoby)

Przedstawiciel podmiotu:

Działając w imieniu własnym i mieszkańców oraz użytkowników ulicy Jana Kochanowskiego w Szczaniecu wnosimy o wprowadzenie następujących zmian i udogodnień do przedmiotowego opracowania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1210f – ul. Kochanowskiego w miejscowości Szczaniec” zlokalizowanej na działkach 348/13; 164/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński.

Mając na uwadze bezpieczeństwo dzieci, osób starszych oraz pozostałych użytkowników dróg wnosimy o uwzględnienie następujących uwag do przedłożonego do opinii projektu. Miejsca lokalizacji podpunktów zostały zaznaczone na rysunku odnośnikami wg porządku listy:

1. Wykonanie odcinka chodnika okalającego szkołę w części od ulicy spinającej ulicę Szkolną z Kochanowskiego. Będzie to stanowiło kontynuację części chodnikowej ul. Szkolnej. Jednocześnie chodnik umożliwiłby zabezpieczenie studzienki kanalizacyjnej znajdującej się bezpośrednio na wyjściu ze szkolnej sali. W tej chwili najazd na studzienkę powoduje jej otwarcie co zagraża zdrowiu i życiu naszych dzieci. Rysunek sytuacyjny – odnośnik nr 1.



2. Wykonanie wjazdu na parking lub miejsce do parkowania. - odnośnik 2



3. Miejsce, które można wykorzystać do zbudowania zatoki postojowej z uwagi na likwidację miejsc postojowych obecnych- kostka. Zdjęcie powyżej.
4. Parking dla aut. Udostępnienie terenu pod parking z działki pod przepompownią wpisywałoby się bardzo dobrze we współpracę z Powiatem przy realizacji tego zadania oraz byłoby też ukłonem w stronę przedsiębiorcy, który ogromnymi nakładami zadbał o uzdrowienie sytuacji parkingowej na ul. Kochanowskiego i ul. Szkolnej, aby nie stanowił obciążenia drogi i mieszkańców ulicy.



5. Zatoka dla zakładu komunalnego do obsługi przepompowni dodatkowe miejsce postojowe.
6. Przedłużenie drogi wewnętrznej tak, aby mogli skorzystać z niej wszyscy mieszkańcy - brak dojazdu do ostatniego garażu - mieszkańcy przy ulicy Kochanowskiego 24a oraz 24b.
7. Brak jest wjazdu na posesje nr 167.
8. Nieznaczne powiększenie zatoki postojowej zwiększy jej pojemność oraz schowa samochód do zatoki.
9. Budowa chodnika po stronie zabudowy mieszkalnej w ciągu od zakrętu do wlotu z ulicą Asnyka.
10. Istniejąca zabudowa wjazdu - zarys przybliżony.
11. Brak wjazdu na posesje nr 146.
12. 12a, 12b 12c, 12d Wykonanie instalacji odprowadzenia wody do stawku dodatkowe studzienki odpływowe (możnaby podyskutować o ich ilości). Padający deszcz doprowadza do rozmakania pobocza a co za tym idzie do ciągłego uszkodzania się pobocza, dodatkowo zalewana jest posesja nr 174/6 oraz 174/3 oraz 175
13. Przesunięcie osi jezdni o 60 cm przy szerokości między płotem 5,8 metra daje taką możliwość jednocześnie poprawiłoby widoczność na zakręcie.(zdjęcie 1) Ponadto wykonanie tego odcinka w sposób jaki został on zaczęty od ul Asnyka stanowiłoby znaczącą poprawę bezpieczeństwa na tym odcinku. Dodatkowe pobocze najazdowe ułatwiłoby znacząco ruch pieszych jak i samochodów tym bardziej że przestrzeń ku temu istnieje (zdjecie 2). Najwęższe miejsce ma 4,8 metra. Wjazd na ulice Kochanowskiego - jezdni ma szerokość 3,4m co stanowiłoby, że rozwiązanie takie już zaczęte byłoby możliwe (zdjęcie 3). Doskonałym przykładem wąskiego przejazdu

jest wjazd na ulicę Spokojną od strony skrzyżowania gdzie jest jeszcze mniejsza szerokość niż na ulicy Kochanowskiego.

Dla nas na co dzień przejazd tym odcinkiem wymaga bardzo dużej ostrożności i uwagi aby nie stała się komuś krzywda. Poszerzenie odcinka pasami najazdowymi wymiennie poprawi tę sytuację.

Kolejnym argumentem za takim rozwiązaniem jest to że po zwiększeniu szerokości ulicy Kochanowskiego od strony ulicy Herbowej nastąpi zwiększenie się ruchu pojazdów do nowo powstających domów na ul. Asnyka - ulica ta stanie się lepszym wyborem na przejazd czy do szkoły czy do przedszkola czy na wyjazd ze Szczawnia.

Wielokrotnie podkreśla Pan że bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów jest dla Pana priorytetem. Dzięki akceptacji tego rozwiązania może Pan to potwierdzić. Są to rozwiązania wcześniej zastosowane na ul. Asnyka, Reja a projektowane przez tego samego Projektanta.

Rozwiązanie to załatwia sprawę istniejących wjazdów. I wejść na posesje. Zabezpieczyło by również posesje przed wdzieraniem się wody opadowej na działki położone poniżej drogi.

Zdjęcie 1

Zdjęcie 2

Zdjęcie 3



14. Brak wjazdu na posesje nr 174/6.
15. Wjazd na działkę 152 jest zlokalizowany nie w tym miejscu co planuje właściciel rolnik używający ciężkiego sprzętu.
16. Wjazd na posesje 147/2 został zniszczony przy kopaniu lamp i ma szerokość większą niż proponowany wjazd nie obejmuje ciągu pieszego - wejście na posesje - został tak wykonany z myślą o nie blokowaniu przejazdu.

Wobec powyższego, wnosimy o rozpatrzenie naszych uwag oraz o zajęcie oficjalnego stanowiska w przedmiocie petycji.

Podmiot wnoszący oraz osoby podpisujące petycję nie wyrażają zgody na publikację na stronie internetowej, ani w materiałach udostępnianych publicznie imion, nazwisk oraz adresów.

Dane osobowe zostały przekazane dobrowolnie, w celu udzielenia wsparcia petycji i nie będą przetwarzane oraz przekazywane w innym celu.

Załącznik 1 Podpisy

Załącznik 2 Szkic sytuacyjny proponowanych rozwiązań